ЭЛЕКТРОНДЫҚ ЖЕКЕ КУӘЛІК АРҚЫЛЫ ДА ПОЙЫЗҒА ОТЫРА АЛАСЫЗ 3 бет

1930 90 2020 ТУРКСІБ

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№97 (2605) 22/12/2020 | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА | railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Батыр КОТЫРЕВ,
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР АО «НК «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»:

«МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ИС «ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ» РАБОТАЕТ ВО БЛАГО НАШИХ СОТРУДНИКОВ И ОТВЕЧАЕТ НЫНЕШНИМ РЕАЛИЯМ, КОГДА ВАЖНО РАБОТАТЬ В ЦИФРОВОМ ФОРМАТЕ. КАЖДЫЙ СОТРУДНИК КОМПАНИИ НА ЛЮБОМ УРОВНЕ МОЖЕТ С ПОМОЩЬЮ СМАРТФОНА ПЕРЕДАТЬ В АВТОМАТИЗИРОВАННУЮ СИСТЕМУ СООБЩЕНИЕ О НАРУШЕНИИ НОРМ БЕЗОПАСНОСТИ»

ИНВЕСТЖОБА

ЛОКОМОТИВ ПАРКІ ЖАҢАРАДЫ

Алдағы жылы «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-нің локомотив паркі 29 заманауи электровозбен толығады. Серіктестіктің инвестициялық бағдарламасы аясында локомотив паркін жаңарту үшін «Электровоз құрастыру зауыты» АҚ-дан барлығы 27 локомотив сатып алынса, соның ішінде 16-сы жүк тасымалы үшін, 13-і жолаушылар қозғалысы үшін алынады. Оған 70 млрд теңге қаржы бөлінбек.

Ұлан ОРАЗ

Өткен аптада «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының жүк қозғалысы бойынша орынбасары, «ҚТЖ-ЖТ» ЖШС бас директоры Дәурен Бимов бастаған делегация аталған зауытты аралап, тартым құрамын жинақтаудың технологиялық процесіне баға берді, сонымен қатар кәсіпорынның заманауи машиналар жеткізу бойынша міндеттемелерін орындауға қаншалықты дайын екенін көрді.

Делегация өкілдеріне KZ4AT және KZ8A сериялы жүк және жолаушылар электровоздарын жасаудың толық өндірістік циклы таныстырылды. Олар сондай-ақ электровоз құрастыру, дөңгелек, арба және электр машина цехында болды.

– Пойыздар қозғалысының қауіпсіздігіне екі басты фактор ықпал етеді: адами және сенімді техника. Сондықтан жылжымалы тартым құрамын жаңартуға ерекше көңіл бөлінеді. Жыл сайын темір жолға заманауи локомотивтер сатып алынады. Бұл біз үшін даму жолында салынатын сенімді капитал, – деді Д.Бимов.

KZ4AT және KZ8A сериялы электровоздары – жаңа дәуір локомотивтеріне жатады. Екісекциялы, жүк магистральді KZ8A электровозының бейсинхронды тартым қозғалтқышы ауыспалы ток арқылы жұмыс істеуге қабілетті. Оның 9 мың тонналық жүк пойыздарын сүйреуге күші жетеді. Ауыспалы токпен істейтін KZ4AT жолаушылар магистральдық электровозы осіне 21.5 тоннадан келетін нормативтік жүктемеге ие және ол ең жоғары жылдамдық сағатына 200 км-ге дейін жете алады.

Локомотивтерде машинист пен оның көмекшісі үшін өте ыңғайлы және қолайлы жағдай жасалған. Кабиналар заманауи жоғары технологиялы құрылғылар, қауіпсіздік жабдықтарымен, климат-бақылау бойынша компьютерлендірілген жүйемен, ыңғайлы орындықтармен, желдеткіш және қысқа толқынды пеш, эргонды санитарлық тораппен қамтамасыз етілген.

KZ8A электровозына пойызды жүргізудің автоматтандырылған жүйесі енгізілген, бұл машинист тарапынан қателіктердің аз болуына ықпал етіп, жол үстінде қозғалыс қауіпсіздігі мен нақтылықты, электр энергиясы мен отынды үнемдеуді қамтамасыз етеді.

Басқарудың компьютерлендірілген жүйесі түрлі-түсті дисплейде барлық жабдықтардың жағдайы мен локомотивтің эксплуатациялық параметрлерін көрсетіп тұрады, өз-өзіне диагностика жүргізіп, олқылықтар туралы машинистерге дереу белгі береді. Кемшілік табылған жағдайда машинист шұғыл түрде жүйені пойыз жылдамдығын азайтпай-ақ жұмыстың резервтік тәртібіне көшіре алады.

Электровоздар 1520 кеңістігінде климаттық жағдайларға бейімделе жасалған. Темір жолда әр жылдары барлығы KZ8A сериялы 59 жүк электровозы және KZ4AT сериялы 20 жолаушылар электровозы сатып алынған. Кездесу барысында теміржолшылар зауыт басшылығымен ынтымақтастықтың бүгінгі жағдайы мен болашағы туралы сөз етті.

Суретті түсірген Виктор ОРЛОВ

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

КОНСТРУКТИВНЫЙ ДИАЛОГ С ПЕРЕВОЗЧИКАМИ

Из-за ограничений приема груженых вагонов со стороны КНР в адрес АО «НК «ҚТЖ» выросло количество обращений от отечественных экспортеров с просьбой оказать помощь в погрузке и доставке груза. Каждое обращение – на контроле у руководства железной дороги, к каждому обращению – индивидуальный подход.

Об этом сказал первый заместитель генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Канат Кобесов в ходе встречи с директором отдела логистики ТОО «ВКЗ-Агро» Денисом Долматовым.

– Мы максимально открыты. Все вопросы решаем по принципу «здесь и сейчас», стараемся оперативно реагировать на критику в наш адрес, принимать во внимание конструктивные предложения, поскольку полезно знать все имеющиеся мнения, – отметил он.

Рассказав о ситуации на приграничных переходах с КНР и Узбекистаном и принимаемых мерах со стороны железной дороги, Канат Кобесов подчеркнул, что по вопросам улучшения маневровой работы на станциях, увеличения потенциала приграничных станций Достык, Алтынколь, Сарыагаш разработаны планы мероприятий, реализация которых улучшит инфраструктурные возможности железной дороги. В то же время актуальным остается негативный фактор, влияющий на пропускную способность стальной магистрали, – нахождение в Казахстане порожних иностранных вагонов, не востребованных в погрузке.

ТОО «ВКЗ-Агро» – крупнейший экспортер казахстанского зерна и муки из северных регионов страны в направлении Узбекистана, Таджикистана, Афганистана, России, член Зернового союза РК. Впервые в этом году компания открыла для своих грузов новое направление – на КНР, ее общий объем перевозки составляет до 1 200 вагонов-зерновозов в месяц.

– Впервые мы оказались в такой сложной ситуации. Хорошо, что диалог с железной дорогой налажен, – говорит Денис Долматов.

Стороны договорились совместно решать вопросы для совершенствования перевозочного процесса, повышения эффективности, надежности, простоты и удобства доставки груза.

Напомним, КНР ужесточила санитарный контроль при приеме и перегрузе грузов на китайской стороне, из-за этого резко увеличилось количество вагонов на приграничных станциях в ожидании приема.

Асель ШАЙХЫНОВА

ИТОГИ

ПОКАЗАТЕЛИ ВЫРОСЛИ

В Костанайском отделении грузовых перевозок по итогам 11 месяцев текущего года улучшены эксплуатационные показатели.

За этот период выполнены к плану и улучшены к уровню прошлого года показатели использования вагонного парка и парка локомотивов, сообщил заместитель директора Костанайского отделения ГП по экономике Ильяс Исмаилов.

В частности, основные фондообразующие показатели – грузооборот и погрузка – выполнены к плану на 102 и 101,3%, соответственно. Выгрузка вагонов выполнена к плану на 114,8%, а к уровню прошлого года увеличена на 60 вагонов в сутки (+14%). Производительность локомотива выполнена к плану на 102,4% и к уровню прошлого года увеличена на 5%. Среднесуточный пробег локомотива увеличен как к плану – на 17,2 километра (или +2,6%), так и к уровню прошлого года на 104,1%. Участковая скорость движения поездов выполнена к плану на 100,2%, к уровню прошлого года ускорена на 0,23 километра в час (или +0,5%). Процент порожнего пробега вагонов выполнен на 101,9%, к уровню прошлого года улучшен на 6,8%.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

БУДУЩЕЕ – ЗА УСПЕШНЫМИ ЛИДЕРАМИ

В АО «НК «ҚТЖ» успешно завершена программа развития лидерства «Топжарған», участниками которой стали 49 линейных руководителей компании. Вручение сертификатов и грамот особо отличившимся топ-менеджерам прошло в онлайн-формате.

Любовь РОВБА

Программа развития лидерства «Топжарған» стартовала в сентябре прошлого года. Это уникальный проект, основной целью которого является развитие необходимых компетенций и мотивация руководителей для реализации важных для компании задач.

За время обучения участники прошли шесть модулей: «Вводный», «Проектный», «Лидерство», «Стратегия», «Технология» и «Завершающий». Провайдером выступило ТОО «Corp Solutions». Обучение проводили профессиональные тренеры из России, а также заместители председателя правления и директора департаментов нацкомпании.

В своем приветственном слове заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» по корпоративным вопросам и HR Серик Абденов проинформировал о достигнутых за год результатах, особое внимание уделив корпоративным ценностям компании.

– Одна из самых важных ценностей – безопасность. В компании внедрена ИС «Производственная безопасность», проект которой на днях презентован Премьер-министру РК Аскару Мамину. Сейчас разрабатываются дополнительные модули по безопасности на пути. Я хочу попросить вас, как руководителей, обратить более пристальное внимание на этот проект и продвигать его в своих регионах, особенно среди работников, которые непосредственно участвуют в перевозочном процессе и находятся у источников опасности. Они должны больше и активнее пользоваться этим продуктом, – сказал он.

Серик Абденов также отметил, что в настоящее время по ряду показателей АО «НК «ҚТЖ» опережает другие железнодорожные администрации колеи 1520.

– Мы занимаем первое место на пространстве 1520 по переводу перевозочных документов в электронный формат. Если в соседней России этот показатель составляет 55%, то у нас во внутриреспубликанском сообщении 100% документов оформляются по безбумажной технологии, – подчеркнул он. – Мы первыми заговорили о безбумажной блокчейн-технологии между железнодорожными администрациями, и сегодня реализуем пилотный проект по мультимодальной перевозке с использованием блокчейн-технологии по маршруту Караганда – порт Поти.

Окончание на 3 стр.

ЦИФРА НОМЕРА

210 млрд

ТОННО-КИЛОМЕТРОВ НЕТТО СОСТАВИЛ ТАРИФНЫЙ ГРУЗООБОРОТ ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА

СЕРВИС

БІЗДІҢ МІНДЕТ – ЖОЛАУШЫҒА ҚЫЗМЕТ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ Бас директоры Питер Штурм қоғамның «Батыс» өңірлік филиалы Қызылорда учаскесінің жұмысымен танысу, кедергілер болса, өз көзімен көріп, оның шешілу жолдарын қарастыру мақсатында Сыр еліне келді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Сонымен қатар, аймақтан шығатын №21-22 «Қызылорда-Семей-Қызылорда» бағытындағы жолаушылар пойызының пойыз бригадаларының жұмысымен танысу, жолаушылармен де кездесіп, олардың ұсыныс-пікірін тыңдауды да мақсат тұтқаны белгілі болды.

Акционерлік қоғам директоры «Батыс» аймақтық филиалының директоры Ердәулет Сейтқазимов, филиалдың жөндеу жөніндегі басшысы Асхат Маратов, Қызылорда учаскесінің басшысы Алмас Дәутбаев, Кәсіподақ ұйымы төрағасы Құттыбай Қарақұловтармен бірге Қызылорда учаскесінің жұмыстарымен танысты.

Сыр еліне аяқ басқан бойда Қызылорда учаскесінде жиналыс өткізіп, жергілікті басшылармен пікір алмасқан соң Штурм жұмысын әрі қарай Қызылорда теміржол вокзалында жалғастырды. Онда жергілікті және республикалық мерзімдік басылымдар мен телерадио журналистерінің сауалдарына жауап берді.

Питер Штурм қазіргі таңдағы билеттердің сатылуының ұйымдастырылуы, жолаушыларға көрсетіліп келе жатқан сервистік қызметті дамыту, билет сату жүйесін халықаралық стандартқа сай жолға қою, электрондық жүйені жетіліру, баршаға қолжетімді ету, сонымен қатар тазалық пен тәртіп жайында әңгімелеп берді.

Бас директордың айтуынша, компания жолаушылар тасымалындағы қызмет көрсету сапасын арттыру мақсатында 2020-2029 жылдарда 500 вагонға дейін сатып алу көзделуде.

Сонымен қатар қазіргі қолданыстағы биоәжетханалардың алдағы күндерде модульдік нұсқамен алмастырылатыны, жалпы компания ең басты орынға жолаушының жағдайын жақсартуды қойып, осы мақсатта жұмыс жасап жатқаны көпшіліктің көңілінен шыққан сыңайлы.

– Қазіргі таңда компания қолданысында 2100 шамасында жолаушылар вагоны бар, олардың тең жартысына жуығын келер жылы жаңалап жолаушылардың кең, таза, жарық әрі жанға жайлы вагондармен сапарлауын қамтамасыз ету үшін жоспар жасаудамыз. Біздің ең басты міндетіміз – жол жүру құжатын рәсімдеп, вагонға мінген жолаушыны жетер жеріне дейін жағдайын жасап, аман-есен жеткізіп, оның тек алғысын алу. Пойызға мінген әрбір жолаушыға барлық жағдай жасалу керек, осы мақсатта біз сервистік қызметті әлі де жетілдіреміз, – дейді Питер Штурм.

Вокзалдағы кездесуден кейін перронға келіп тоқтаған «Қызылорда-Семей» пойызының плацкарт вагонына мінген П.Штурм вагонның жылы әрі жарық екеніне көз жеткізіп, жолаушылармен тілдесіп, олардың пікірін тыңдап, еміннеркін сұхбаттасты. Жолаушылар да қазіргі жаңа вагондардың жайлы екенін білдіріп жатты.

– Мен өзім пойызға жиі мінемін, кейде осы пойызға Жетіген станциясынан міндіп Қызылордаға дейін келемін, вагондар қыстығүні жылы болғанмен, плацкарт вагондары жазда ыстық болатыны жасырын емес. Дегенмен өзге көліктің реті келмегендіктен осы пойызға аяқ артамыз. Бұл пойыздың жолсеріктері де жақсы, кейде қол жүгіңе жәрдем береді, шай қайнап тұрады, төсек орны да таза, – деп пікір білдірді жолаушы Гауһар Бакімжанова.

Пойыз вагонында жолаушылармен, жолсеріктермен пікірлескен П.Штурмның сапары бұдан кейін Қызылорда станциясындағы жолаушылар вагондарын жөндеу жұмыстарын жүргізетін депода жалғасты. Жолаушылар вагондарын жөндеу (РемПВ) депосында жөндеуге әкелінген вагондардың сапалы әрі уақытылы өткізілуіне көңіл бөлінуі керек екенін жеткізді.

Суретті түсірген автор

АҚПАРАТ

МЕРЕЙІ ҮСТЕМ БОЛДЫ

Ақтөбеде Тәуелсіздік мерекесі күніне орай салтанатты шара өтіп, Қазақстанның тәуелсіз, егеменді ел ретінде қалыптасуындағы жүріп өткен тарихи жолы дәріптелді. Ерен еңбегімен ерекшеленген теміржолшылар марапатталды.

Ақтөбе ЖТ бөлімшесінің басшысы Бөріхан Беркімбаев пен Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің басшысы Серғали Жайлаубай теміржолшы қауымды егемен елдің ұлы мерекесімен құтықтап, ізгі тілектерін білдірді.

Мереке марапатсыз өткен бе?! Пандемияға байланысты қысқартылған түрде өткен шарада еңбекте үздік танылған теміржолшылардың мерейі үстем болды.

Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесінің ардагері Қуандық Досмамбетов мінсіз, адал қызметі, ел экономикасының дамуына қосқан айтарлықтай үлесі үшін ҚР-ның Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің бұйрығымен «Еңбек ардагері» медалімен марапатталды. Ал Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі филиалының ардагері Владимир Хан Түркістан-Сібір теміржолының 90 жылдығына орай «Түрксіб-90» төсбелгісімен марапатталды.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма басшысы Сауат Мыңбаевтың атынан «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен «Пойыздар қозғалысын басқару орталығының» директоры Амантай Жайлығұлов пен Ақтөбе ЖТ бөлімшесі басшысының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары Эдиль Шаимов марапатталды.

Сонымен қатар, бірқатар теміржолшылар «Кәсіподақтағы белсенді жұмысы үшін» төсбелгісімен, «ҚТЖ» ҰК» АҚ төрағасының құрмет грамотасы және алғыс хаттарымен марапатталды. «Бүгін тарыдай жетістігіміз болса, ол – Тәуелсіздіктің арқасы. Осы орайда Тәуелсіз Қазақстанның теміржол саласының дамуына аянбай үлес қосқан ардагер теміржолшылардың еңбегі орасан зор. Сол аға ұрпақтың жолымен бүгінгі күні еңбек көрігін қыздырып жатқан жас буынның да қарымқабілеті ерен. Барлықтарыңызды қазақтың рухын көтерген Тәуелсіздік күнімен құттықтаймын», – деді бөлімше басшысы Бөріхан Беркімбаев.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

РЕЙД

ТАСЫМАЛДАУ ЕРЕЖЕСІНЕ САЙ

Теміржол көлігі қызметін пайдаланушы жолаушылардың жауапкершілігі артты ма, әлде қазіргі пандемия жағдайы кезінде жолға шығуға тәуекел етушілер қатары сиреді ме? Қалай десек те, бүгінде жолаушы пойыздарында билетсіз жолаушы жоқтың қасы. Оған біз «ҚТЖ» ҰК» АҚ ревизорлар тобымен сапар барысында көз жеткіздік.

Сұлугүл БАКЕСОВА

– «Жолаушылар тасымалы» компаниясына қарасты мобильді мониторингтік топтың негізгі қызметі – пойыз бригадаларының «Жолаушыларды, багажды және жүк-багажды темір жол көлігімен тасымалдау» қағидаларының талаптарын сақтауын бақылау. Сондай-ақ, сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл, – деп түсіндірді «ҚТЖ» ҰК» АҚ Жолаушылар тасымалы бағыты бойынша инспекциялық жұмыстың бас менеджері Асылхан Өмірсерік. – Күн сайын мобильді мониторингтік топ, орташа алғанда, тәулігіне 30-40 жолаушы пойызын тексереді. Мысалы, қараша айында біздің тексерушілеріміз 371 жолаушылар пойызын тексеріп, 5 билетсіз жолаушы мен 1320 кг рәсімделмеген жүк пен багажды анықтады».

Ревизор Берік Сандыбаевтың осы салада жұмыс істеп келе жатқанына 10 жылдан асыпты. Ол осыдан бұрынғы он жылмен салыстырғанда қазір пойыздардың техникалық жағдайы да, жолаушылардың жол жүру мәдениеті де жақсарғанын айтады. Оның үстіне жолсеріктер де қызметінен айырылып қалуға тәуекел етпеуге тырысатын көрінеді.

– Пойыздарды тексеру жұмысына қатысты бір айға және он бес күнге арналған кесте жасалады. Біз осы кестеге сәйкес Алматыдан Оралға бағытталған пойызға Нұр-Сұлтан станциясынан өзіңіз көргендей бірге отырдық. Осы пойызда келе жатып біз Нұр-Сұлтан-Атбасар, Тобыл-Әйтеке би телімдері аралығында отырған жолаушыларды бақылайтын боламыз. Тек қана билетсіздерді емес, ресімделмеген қол жүгінің, өзге де багаж, сәлем-сауқаттардың болмауын назарға аламыз. Тасымалдау ережесіне сай жолаушылардың өздерімен бірге алып жүретін жүк-багаждарының рұқсат етілген салмағы, параметрі бар. Мәселен, әдеттегі пойыздарда қол жүгінің салмағы 35 келіден аспау керек, ал «Тұлпар-Тальго» вагондарында ол 25 келі, параметрі, яғни габариті бойынша 150 см болуы керек. Ал ол мөлшерден асқан жүктер рәсімделіп, арнайы багаж вагонымен тасымалдануы керек, – дейді Берік Сандыбаев.

Біз мінген Алматы-Орал бағытындағы «Тальго» пойызының вагондары жолаушылармен толық қамтылмағанын байқадық. Оның себебін пойыз бастығы Бақытжан Әлібеков елге дүрбелең салған коронавирус індетімен тікелей байланыстырып отыр. «Таңқаларлық ештеңе жоқ. Бәрі коронавирустың кесірі. Адамдар тек қажет жағдайда ғана жолға шығатын болды. Мен теміржол саласында 27 жыл жұмыс істеп келемін, мұндайды бірінші рет көруім. Бұрын оңтүстік өңірден батысқа пойыз адамға лық толы баратын, тіпті адамның көптігінен қосымша вагондар тіркелетін. Карантин кезінде халық саны азайып кетті, біздің міндетіміз – осы жолаушы халықты діттеген жеріне аман-есен жеткізу, яғни олардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету және сапалы сервис ұсыну», – дейді тәжірибелі пойыз басшысы.

Қазір коронавирус індеті жағдайында пойыз бригадаларына артылған міндет пен жауапкершілік еселене түскен. Тасымалдау ережелерінің бұзылмауынан бөлек, санитарлық-гигиеналық нормалардың сақталуы да құзырлы орган өкілдері тарапынан жиі тексеріледі екен. Қазіргі жағдайға байланысты пойызға жолаушылардың бетпердесіз кіруіне қатаң тыйым салынған. Шығарып салушыларға бұрынғыдай пойызға кіруге рұқсат жоқ, егер балалы әйел, егде кісі немесе мүмкіндігі шектеулі жандар болса, олардың багаждарын жолсеріктер өздері алып кіріп, жолаушылардың жайлы орналасып алуына қолғабыс етеді.

– Санитарлық нормалардың сақталуына жауаптымыз. Елімізде болып жатқан пандемияға байланысты жолаушыларға міндіп түсу кезінде 1 метрлік қашықтықты сақтау, вагонға маскамен кіру, вагонда және дәретханаға немесе су алуға барғанда, дәлізде де міндетті түрде маска тағып жүру талабы қойылады. Вагондарды аралап жүруге болмайды. Сондай-ақ, жолаушыны төлқұжатынсыз, билетсіз жібере алмаймыз. Қазір жолаушылар пандемияға қатысты қабылданып отырған талаптарға үйренді, ешкім қарсылық білдірмейді, бәрі де қауіпсіздік шараларын сақтап отыр, – дейді жолсерік Шархан Нұрасыл.

«№614 Орал-Ақтөбе бағытындағы екінші пойыздың бастығы Алмас Кабиев жолаушы тасымалында 15 жыл жұмыс істеп келеді екен.

– Қазір пойыз бригадаларына жүктелген міндеттер артты. Тасымалдау ережелерінің бұзылмауын тексерумен қатар, пойыздарда санитарлық-гигиеналық нормалардың сақталуы жиі тексеріледі. Біздің пойызда барлық талаптар мүлтіксіз орындалады. Вагондардағы ылғалды тазалау жұмыстары жүйелі түрде жүргізіледі. Санитарлар қажетті дезинфекциялық құралдармен қамтамасыз етілген. Барлық жолсеріктер Covid-19 жағдайына байланысты алғашқы медициналық көмек көрсету курстарынан өткен. Жолсеріктердің жұмысына шағымдар түскен емес, – дейді пойыз бастығы Алмас Мырзағылұлы.

Екі пойызда да ревизорлармен вагондарды аралап, тасымалдау ережесінің талаптарын бұзған жолаушыны кездестірмедік. Тіпті, пойыз бригадалары көрсетіп отырған сервистік қызметке жолаушылардың қаншалықты көңілдері толып-толмайтынын да білдік.

– Мен пойызбен жиі жүремін, жолаушы ретінде вагонның тазалығына, жолсеріктердің қызметіне қатысты айтар еш шағымым жоқ. Вагон жылы әрі таза, төсек-орын да аппақ, су қайнап тұр. Жолсеріктер мәдениетті, сыпайы. Егер маска киюді талап етсе, ол біздің қауіпсіздігіміз үшін емес пе? Сондықтан менің алғыстан басқа айтарым жоқ, – дейді Галина Щеточкина есімді жолаушы.

Ал Орал қаласының тұрғыны Дәулет Ержанов Ақтөбеде тұратын балаларына бара жатыр екен.

– Өзіңіз көріп отырғандай, міне, плацкарт вагонмен келе жатырмын. Қасымда жұбайым бар. Вагон тап-таза, жылы, жып-жинақы. Біздің егде тартқан кісілер екенімізді ескеріп, жолсеріктер затымызды орнымызға жеткізіп берді. Мен жастау кезімде елдің түкпір-түкпіріне пойызбен отыз жыл жүрдім. Ол кездегі пойызбен салыстырғанда арасы жер мен көктей. Вагондар жаңарып, сервис жақсарып жатыр. Жолсеріктер де сыпайы, әдемі формада. Ең бастысы, адамдармен қарым-қатынасы жақсы. Осыдан басқа не керек?! – деді ақсақал ризашылығын жасырмай.

Суретті түсірген автор

КӘСІПОРЫН ТЫНЫСЫ

ҚЫСЫ-ЖАЗЫ ҚАУЫРТ ЖҰМЫС...

Қызылорда жүк тасымалы бөлімшесінің аумағындағы станциялар мен шағын бекеттерді, ондағы барлық теміржол мекемесіне қоса 33 бюджеттік ұйымды, 13 өзге де кәсіпорын мен 9877 тұрғын үйді таза ауыз сумен және жылумен қамтамасыз етіп отырған «Теміржолсу-Қызылорда» серіктестігінің жұмысы қысы-жазы қауырт.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Өйтпегенде ше, ауыз су да, жылу да – тұтынушы халық үшін қашан да өзекті. Олардың балансында 88,98 шақырым қысымды және су таратушы құбыр желісі, 3 су айдау станциясы, 17 қысымды су мұнарасы, 38 артезианды су ұңғымасы, 8 жылу қазандығы мен 1,6 шақырымдық жылу желісі жұмыс жасап тұр.

Өз тұтынушыларын қажеттілікпен тұрақты қамтамасыз ету үшін мекеменің 38 ұңғымасы жоспарлы кезекпен жұмыс жасайды. Соған сай ұңғымадағы су көлемінің өзгеруі анықталса немесе тұтынылатын су мөлшерінің артып-кемуіне қарай дайын тұрған кезектегі ұңғымалар іске қосылып, тұтынушының сұранысын қамтамасыз ету толассыз жүргізіледі.

– Жердің терең қабатынан мекеме ұңғымалары сорып алған ауыз су резервуарларға құйылып, тұндырылады. Суды адам денсаулығына зиян келтірмейтін, қолданылуы жеңіл ас тұзынан алынатын натрий гипохлоридімен залалсыздандыру технологиясына сай электролизді «Аквабиокс» қондырғысымен тазаланады. Су сапасының нормаға сәйкестігі өндірістік химиялық-бактерилогиялық зертханада тұрақты түрде жүргізіледі. Су сақтайтын резервуар, мұнара айналасы оқшауланып, электр тораптарының желісі, ажыратқыштары талапқа сай жұмыс жасауда, – дейді «Теміржолсу-Қызылорда» серіктестігінің бастығы Марат Шайжан.

Жердің қанша метр қабатынан қазса да ащы суы будақтайтын сортаңды өңір теміржолшыларын таза ауыз сумен қамту үшін 2012-2017 жылдар аралығында «Мөлдір бұлақ» бағдарламасы негізінде атқарылған шаралар шаш етектен. Қараиірім, Екпінді, Абыла-Жосалы, Талап, Жаңақорған, Қызылтам, Тартоғай, Қорқыт станциялары мен бірнеше бекетте жылу, ауыз су желілері толық жөндеуден өткізілген. Қызылорда мен Шиелі станциясында терең су ұңғымасы бұрғыланған, шеберханалар мен өндірістік жұмыс орындары күрделі жөнделіп, Диірментөбе, 26-бекет және Қорқыт станцияларында «Тазасу» қондырғысы орнатылған. Мекеменің өз қаражатымен Қызылорда, Жосалы станциясында су құбыры күрделі жөндеуден өткізіліп, 6 батырмалы ЭЦВ маркалы сорғы сатып алынған. Ауыз су сапасын нормаға келтіру үшін Қараткеткен, Жосалы, Сұлутөбе станцияларында да «Тазасу» қондырғысы орнатылған.

Тәуелсіздік жылдарындағы тағы бір жағымды жаңалық – теміржолшылардың санитарлық жағдайын жақсарту, оларға әсер етуі мүмкін зиянды факторлардың алдын алу, қоршаған ортаны ластауды азайту мақсатында жылу қазандықтарын көгілдір отынға алмастыру 2016 жылдан бастап кезең-кезеңмен жүргізілуде. Қазіргі таңда Шиелі, Жаңақорған, Белкөл станцияларындағы жылу қазандығы газға алмастырылса, алдағы жылдары Бесарық, Аққұм, Шиелі, Қызылорда станцияларында су құбырын күрделі жөндеуден өткізіп, 3 жылу қазандығын көгілдір отынға көшіру жоспарлануда екен.

Суреттерді түсірген автор

ОҚИҒА

ПОШТА ВАГОНЫ ӨРТЕНДІ

14 желтоқсан күні таңғы сағат 4:00-де №109 «Маңғыстау-Ақтөбе» пойызының машинисі Бейнеу-Құлсары телімі аумағында шұғыл тежеу жасады. Себебі жолаушылар пойызындағы пошта вагонынан өрт шыққан еді. Машинистің ең бірінші көздегені өртеніп жатқан жүк вагонын жолаушылар вагондарынан алысқа алып кету болды.

Пойыз тоқтай сала теміржолшылар жедел әрекетке көшіп, пошта вагонын құрамнан ағытуға кірісті. Сағат 4:10-да тепловоз өртеніп жатқан вагонды ажыратып алып құрамнан қашыққа сүйреп әкетті. Сол уақытта оқиғадан хабар алған Бейнеу станциясындағы өрт сөндіру пойызы шұғыл дабылмен аяқтарынан тік тұрды. Өрт сөндіру пойызына тепловоз беріліп, 4:20 минутта Бейнеудегі бірінші жолға қойылып, 4:30-да теміржолдың жедел жәрдемі жолға шықты. Оқиға орнымен арақашықтық 55 шақырым еді.

— «Маңғыстау-Ақтөбе» пойызының машинисі Қылышбек Бейнеуов 1110- шақырымда Қаркөл-№463 бекеттерінің арасында жүріп бара жатып тепловоздан кейінгі пошта вагонында «тарс» ете қалған қатты дауысты естиді. Өрт шыққанын байқап, дереу пойызды тоқтатады. Өрт сөндіру пойызына хабар келісімен біз шұғыл әрекетке кірісіп, дереу жолға шығып кеттік. Бірақ жол біреу болғандықтан сағат 5:35-те өрт сөндіру пойызы Қаркөлге жеткенмен, жолаушылар вагондарын алып шығып, жол босағанға дейін күтіп тұруға тура келді. Тепловоз перегонда тұрған жолаушылар пойызын алып шыққан соң ғана оқиға орнына жеткен өрт сөндіру пойызы жұмысқа кірісіп, қызыл жалын сағат 5:54-те ауыздықталған. Бірақ өрт толықтай сөндіріліп, залалсыздандырылғанша тағы бір сағат өтіп, 7:51 минутта перегон ашылып, пойыз Ақтөбеге кетті. Өрт сөндіруге барлығы 23 адам қатысты, – дейді оқиға туралы ақпарат берген Маңғыстау өртке қарсы қызмет жасағының бастығы Қайырхан Таласов.

Жасақ бастығының мәліметінше, вагондағы жалынды ауыздықтауға өрт сөндіру пойызынан бөлек Бейнеудің өрт сөндіру бөлімінен екі арнайы көлік және Боранқұл ауылындағы «ҚазмұнайТеңіз» мекемесінен де бір техника тартылған. Өртенген вагон 2008 жылы шыққан, «Казпочта» АҚ-ның Алматы филиалына тиесілі болған. Күрделі жөндеуден 2019 жылы Екібастұзда, ТО-1 жөндеуінен осы жылғы 11 желтоқсанда Ақтөбеде өткені белгілі болған.

Еске сала кетейік, ресми органдардың хабарлауынша, аталған апатты жағдайдан пошта вагоны түгел жанып кеткен. Салдарынан вагондағы бес адам зардап шеккен. Олардың денесін түрлі деңгейдегі күйік шалып, Бейнеу ауданындағы және облыс орталығындағы ауруханаға жеткізілген. Қазпошта жолсерігінің денесіндегі термиялық күйіктің ауданы 80 пайызды құраған. Алдын ала болжам бойынша өрттің шығуына жүк вагонындағы газ баллонының жарылуы себеп болуы мүмкін. Бірақ өрттің туындауы туралы нақты тұжырымды айналысып жатқан ішкі істер органдары анықтайтын болады.

Айсұлтан АРМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

2 ЖАСАР СӘБИДІ БАСЫП КЕТТІ

«Ажал мен апат айтып келмейді» деген қауіп-қатері мол теміржол саласында аса өзекті. Өкінішке орай, бұл жолы оның құрбаны – 2 жасар сәби. Қазығұрт станциясында екі жастағы сәбидің вагон астына түсіп мерт болғаны естіген жанның төбе шашын тік тұрғызғаны анық.

«Бұл – ата-ана үшін орны толмас қайғы. Баладан айырылудан асқан қайғы да, қасірет те жоқ. 2020 жылдың 18 желтоқсанында сағат 16:35-те жүк тасымалының Шымкент бөлімшесіне қарасты Қазығұрт станциясында вагондардың астымен жүрген 2 жасар сәби ауыр жарақаттан көз жұмды. Қайғылы оқиға маневр жұмыстары барысында болған. Оқиғаның барлық мән-жайын арнаулы құрылған комиссия анықтайтын болады» делінген «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС компаниясы таратқан ақпаратта.

Ажал ғой дерсіз, бәлкім, бірақ... әлі есін де білмейтін екі жастағы сәби маневрлық жұмыстар жүріп жатқан аса қауіпті өндірістік аймақта неге қараусыз жүрді? Кім оған жол берді? Әттең... әттеңмен қатар көкейде осындай сансыз сұрақтар қалды.

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

СЕРВИС

ПОЕЗДКА ПО Е-УДОСТОВЕРЕНИЮ

В АО «Пассажирские перевозки» с декабря 2020 года реализуется проект посадки в вагон при помощи электронного удостоверения личности (Е-удостоверение). Это альтернативный вариант проверки статуса пассажира, который фиксирует факт посадки пассажира в вагон. Для этого пассажиру необходимо быть зарегистрированным в базе мобильных граждан и иметь приложение электронного правительства eGov mobile на своем мобильном телефоне.

Жаныбек КЕНЕС

По словам специалистов, при посадке в вагон проводник путем сканирования Е-удостоверения через мобильный терминал проводника (МТП) проверяет статус пассажира. После успешного считывания QR-кода с приложения eGov mobile на мобильном устройстве пассажира и одобрения статуса в МТП пассажир может пройти внутрь вагона и занять свое место, указанное в билете.

Данный проект был успешно презентован на прошедшей конференции Digital Samruk 2020 с участием Премьер-министра РК Аскара Мамина, председателя правления АО «ФНБ «Самрук-Қазына» Ахметжана Есимова и министра цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности РК Багдата Мусина.

– Наша цель – максимально облегчить и упростить жизнь каждого казахстанца через решения цифровизации. Каждый из нас хотя бы раз забывал документы дома. Раньше при посадке на поезд нужно было иметь при себе удостоверение личности, а сейчас достаточно иметь при себе смартфон и доступ к приложению Egov, – прокомментировал Багдат Мусин.

При использовании Е-удостоверения пассажирам следует помнить о нескольких пунктах. К примеру, в Е-удостоверении содержатся следующие сведения: фото, Ф.И.О., дата и место рождения, срок действия документа, ИИН. При этом Е-удостоверение действует только на территории Республики Казахстан. Срок действия Е-удостоверения точно такой же, как и у бумажного аналога. Если истекает срок обычного удостоверения, то истекает срок и у цифрового. Поэтому во избежание недоразумений при посадке в вагон следует заранее проверить срок действия документов.

Кроме того, в Е-удостоверении генерируется уникальный QR-код, отсканировав который, можно проверить его подлинность. В целях защиты личных данных доступ к QR-коду третьим лицам ограничен по времени.

Важно, что Е-удостоверение не заменяет собой полностью оригинальное удостоверение личности гражданина Республики Казахстан. Поэтому и в пути следования пассажиру желательно при себе иметь оригинал документа. При этом в случае возврата проездных документов (билетов) через билетные кассы требуется предъявление оригинала документа, удостоверяющего личность пассажира. Также следует помнить, что Е-удостоверение будет недоступным, если сел аккумулятор в телефоне, закончился интернет-трафик или отсутствует подключение к сети в мобильном телефоне.

СНЕГОБОРЬБА

В ОЖИДАНИИ ОБИЛЬНЫХ ОСАДКОВ

Железнодорожники станции Павлодар дали старт работе по очистке путей от снежных заносов. Пока обильных осадков в Павлодарском регионе не наблюдается.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Как сообщили в структурном подразделении Павлодарского отделения ГП, вся снегоуборочная и снегоочистительная техника прошла проверку во время осеннего комиссионного осмотра. Правда, в этом году новое оборудование, предназначенное для снегоборьбы, на стальной магистрали не закупали. При неблагоприятных метеорологических условиях на станции Павлодар проводится заблаговременное информирование филиалов, дежурство первых руководителей на рабочих местах с ежечасным отчетом поездному диспетчеру о положении на станции и близлежащих перегонах.

– Путейцы обдувают стрелочные переводы и пути, в каждой группе, как и в прошлом году, – по три человека. На перегонах, которые соединяют станции, работает машина СДПМ, снег на путях чистит СМ. В основном снегоборьбой занимается Павлодарская дистанция пути, – рассказал начальник производственно-технического отдела станции Павлодар Нурсултан Екпинтаев.

Как отмечают железнодорожники, объем работ сейчас не масштабный, потому что обильных осадков в Павлодарской области еще не было. Обычно круглосуточный режим работы начинается в конце декабря или в начале января.

Для того чтобы избежать сходов путевой техники и порчи путевых устройств железнодорожники на каждую снегоуборочную, снегоочистительную машины предоставляют ведомость препятствий и выставляют временные знаки «Поднять нож» и «Опустить нож».

Фото автора

ПРОФСОЮЗ

ОБЕСПЕЧИЛИ ВСЕМ НЕОБХОДИМЫМ

В канун Дня независимости Костанайский филиал ОО «Казахстанский отраслевой профсоюз работников железнодорожного, автомобильного воздушного и водного транспорта» закупил для железнодорожников региона самые необходимые предметы бытовой техники.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Для улучшения социально-бытовых условий членов профсоюза, в том числе монтеров пути, осмотрщиков вагонов, составителей поездов, машинистов и других, Костанайский филиал отраслевого профсоюза совместно с первичными профсоюзными комитетами предприятий железнодорожного транспорта региона произвели централизованный закуп электробытовой техники для вышеперечисленных работников и предприятий. В том числе 58 микроволновых печей, 253 электрочайника, 31 электроплиту, 17 термопотов, 48 обогревателей.

Вся бытовая техника по мере востребованности была распределена среди предприятий и станций Костанайского отделения ГП, Костанайского отделения магистральной сети, на все дистанции пути, дистанции электроснабжения и связи, ТОО «Темиржолсу-Костанай», АО «Вагонсервис», пожарные поезда и т.д.

– Кроме того, с началом пандемии силами профсоюза начат и по настоящее время продолжается закуп различных дезинфицирующих средств, антисептиков, приобретено более 10 тысяч масок, порядка 1 800 пар перчаток, – сообщила главный эксперт Костанайского филиала ОО «Казахстанский отраслевой профсоюз работников железнодорожного, автомобильного воздушного и водного транспорта» Жанат Аманбаева.

Не забывают в профсоюзе и о детях работников. Так, ко Дню защиты детей детям-инвалидам и детям из многодетных семей железнодорожников доставлены подарки, продуктовые и фруктовые корзины. А к Новому году за счет профсоюза закупили кондитерские изделия.

Фото автора

СОВЕЩАНИЕ

РАБОТАТЬ ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

Меры профилактики и борьбы с коррупцией на железнодорожном транспорте обсудили на онлайн-совещании в Алматинском отделении грузовых перевозок.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В мероприятии приняли участие руководители и ведущие специалисты железнодорожных предприятий региона, начальники станций, представители антикоррупционных ведомств, инспекции транспортного контроля по городу Алматы и проектного офиса «Адал жол».

Открывая совещание, директор Алматинского отделения грузовых перевозок Берик Акчалов акцентировал внимание на повышении персональной дисциплинарной ответственности первых руководителей при совершении подчиненными коррупционных действий.

– Бескомпромиссная и решительная борьба с коррупцией является центральным звеном политики национальной компании, поэтому очень важно, чтобы каждый человек, столкнувшись в повседневной жизни со взяточничеством и произволом, знал, куда ему обратиться для защиты прав, – сказал он.

Директор Алматинского отделения ГП ознакомил участников с принятыми в связи с этим превентивными мерами. В частности, на всех станциях отделения вывешены номера телефонов доверия, по которым отправители и получатели грузов могут обратиться в случае неправомерных действий со стороны железнодорожников. Кроме того, размещены номера «горячей линии» АО «КТЖ – Грузовые перевозки» и call-центра антикоррупционной службы РК и адрес электронной почты проектного офиса «Адал жол». Оформлены антикоррупционные уголки с информацией о нормах антикоррупционного законодательства, актах компании в сфере противодействия коррупции и правонарушениях, совершенных работниками филиала и его структурных подразделений.

Наряду с этим, каждый понедельник месяца в отделении объявлен Антикоррупционным днем, во время которого вопросам профилактики коррупционных правонарушений уделяется особое внимание.

Регулярно проводятся встречи с представителями антикоррупционных ведомств региона, линейных отделений полиции и проектного офиса «Адал жол». К настоящему времени в филиале разработан План корректирующих мероприятий по снижению коррупционных рисков на 2021-2022 годы.

В ходе совещания прозвучало, что такое зло, как коррупция и взятки, не может быть искоренено только лишь усилиями государственных и правоохранительных органов. Только эффективное взаимодействие с обществом может дать положительный результат в этой борьбе.

Подводя итоги онлайн-встречи, Берик Акчалов подчеркнул, что в Алматинском отделении ГП на всех уровнях придерживаются принципа нулевой терпимости к любым проявлениям коррупции, работа в этом направлении ведется в тесном сотрудничестве с правоохранительными и государственными органами.

Фото автора

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

БУДУЩЕЕ – ЗА УСПЕШНЫМИ ЛИДЕРАМИ

Окончание. Начало на 1 стр.

Он добавил, что в рамках данной работы закладывается основа для цифрового коридора. Сегодня проект на достаточно серьезном уровне реализации, и примерно в первом квартале 2021 года планируется заявить о его промышленной трансляции.

Кроме того, на минувшей неделе Советом директоров АО «НК «ҚТЖ» утверждена Программа развития грузовых перевозок и поставлены задачи по повышению производительности труда и оптимизации процессов.

– Все это требует от нас напряженной работы и даст положительные результаты, – обратился к участникам заместитель председателя правления по корпоративным вопросам и HR, поздравив их с успешным окончанием курса обучения по программе развития лидерства.

Выразила благодарность команде топ-менеджеров и организаторам директор по управлению персоналом АО «НК «ҚТЖ» Тамила Микулич.

– Нам хотелось сделать эту программу максимально полезной, применимой, чтобы по завершение вы ушли с конкретными навыками. И мне кажется, у нас все получилось, – сказала она. – Вы быстро адаптировались к режиму дистанционной работы и как команда сработали не менее эффективно, чем в очном формате.

От имени участников поблагодарил руководство компании за возможность участия в лидерской программе топ-менеджмента ҚТЖ исполнительный директор по маркетингу перевозок АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Даулетбек Нигметов.

– В ходе обучения проработаны и освоены ключевые темы в области повышения компетенции топ-менеджмента. Мы ознакомились с процессом создания инновационных продуктов, целей и планировки задач. У нас было достаточно времени между модулями для впитывания информации и опробования на практике новых примеров, даже для самых прокачанных участников было много нового и интересного, и главное – организаторами создана благоприятная деловая атмосфера.

Участники особо отметили кураторов и экспертов Александра Стома и Анастасию Плахину за высокий уровень подготовленности и прекрасную подачу, а также Ксению Филимонову и Аягоз Темирову за грамотную организаторскую и сопровождающую работу.

На мероприятии состоялась презентация проектов «Внедрение системы видеомониторинга для обеспечения безопасности движения» и «Сокращение количества проверок» от двух команд линейных руководителей. Ранее свои проекты «Разработка и внедрение мобильного приложения «Нормативно-технические документации», «Сокращение количества коммуникации», «Разработка мобильного приложения АСУ ДКР» и «Создание цифрового сервиса QR-код» в онлайн-формате представили еще четыре команды участников.

В завершение состоялась церемония вручения сертификатов об окончании программы развития лидерства «Топжарған», а 14 наиболее отличившихся во время обучения топ-менеджеров компании отмечены грамотами руководства.

ПЕРЕВОЗКИ

ПО ОБЪЕКТИВНЫМ ПРИЧИНАМ

Объем перевозок всеми видами транспорта за 11 месяцев текущего года в Казахстане снизился на 6,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Роман ЛЮБИМОВ

Железнодорожным транспортом за этот период перевезено 376 517,47 тысячи тонн грузов, сообщили в Союзе транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS».

Грузооборот всех видов транспорта уменьшился на 3,8% в соответствии с тем же периодом минувшего года. На железной дороге страны он составил 274 766,24 миллиона тонно-километров.

Наблюдается спад и в пассажирских перевозках. Так, всеми видами транспорта за 11 месяцев 2020 года перевезено на 63% меньше пассажиров, чем за соответствующий период 2019-го. А пассажирооборот сократился на 62%.

ПРАВОПОРЯДОК

МОСТ СОТРУДНИЧЕСТВА

С начала года на стальной магистрали Павлодарского региона произошло 1 911 административных правонарушений. Для сравнения, в прошлом году зафиксировано 2 463 факта. На снижение показателей повлияли пандемия и совместная профилактическая работа железнодорожников и правоохранительных органов, говорят сотрудники ЛОП на станции Павлодар.

Алия ИСЛАМ,
Павлодар

Основные статьи – 559 часть 5 «Проход железнодорожных путей в неустановленном месте», часть 1 – «Выпас скота на отводе железных дорог» и 440 – «Нахождение в нетрезвом состоянии или распитие алкогольных напитков в общественных местах».

– Фактов убийств и ложных вызовов нет, по кражам в пассажирских поездах произошел всего один случай, в прошлом году было восемь. На станции Екибастуз постовой во время профилактического мероприятия при проверке документов установил, что человек находится в розыске, – делится статистикой первый заместитель начальника ЛОП на станции Павлодар подполковник полиции Архат Куленов.

Наболевшим вопросом остается безнадзорный домашний скот. В прошлом году зарегистрировано 193 экстренных торможения по этой причине, в этом уже 220. В 131 случае установили хозяев животных. Проблемные участки – станции Екибастуз, Токибай, Ушкулын, Майкаин, 116 обгонный пункт, участок Аксу – Дегелен. В первый раз владельцу скота выписывается предупреждение, второй – штраф в размере 5 МРП. Если при экстренном торможении причинен ущерб железной дороге, например, нарушен график движения поездов, локомотив поврежден, то хозяину предъявляется иск в гражданском порядке. В этом году железнодорожники провели большую работу по установке скотоизгородей.

Люди тоже часто нарушают правила нахождения на железнодорожных путях. Пять человек стали виновниками несчастных случаев. Из них один случай со смертельным исходом. Недавно 16-летний подросток в попытках сделать селфи на крыше вагона получил сильный удар током. К счастью, остался жив, но с 70 процентами ожогов тела был доставлен в больницу, и все еще находится на лечении. Еще один мужчина переходил железную дорогу в состоянии алкогольного опьянения и в итоге остался без ноги.

– Совместно с АО «НК «ҚТЖ» мы проводим профилактические мероприятия, разрабатываем план по организации рейдов, занятий в учебных заведениях, сходы с населением. Но надо понимать, что полная безопасность зависит от самих людей, соблюдайте правила, – призвал Асхат Куленов.

Руководство, коллектив и профсоюзный комитет филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Многофункциональный центр обслуживания» города Нур-Султан, выражают искренние соболезнования родным и близким в связи с тяжелой утратой – кончиной начальника группы учета станции Уральск Актюбинского регионального центра обслуживания **Антоненко Марины Васильевны**

ПРИЕЕМСТВЕННОСТЬ

ГОРЖУСЬ СВОИМ ДЕДОМ

Заместитель начальника станции Карабас Мади Абенов – представитель железнодорожной династии в третьем поколении. По его мнению, династия появляется в тех семьях, где представители старшего поколения любят свою профессию, занимаются своим делом с удовольствием и преданностью. Когда работа в радость, тогда и у детей не возникает вопросов при выборе будущей профессии.

В их трудовой династии царит атмосфера взаимопонимания и уважения.

– Билет в мое будущее дал мне мой дед Канат Абенов. Он всю свою сознательную жизнь проработал на железной дороге. Еще будучи 16-летним пареньком, пришел в локомотивное депо Агадырь слесарем по ремонту тепловозов. За короткое время научился до тонкостей распознавать и устранять неисправности локомотивов. В те времена, по рассказу дедушки, бригады слесарей соревновались за право называться бригадами коммунистического труда. И их смена по праву завоевала это звание – ему вручили знак «Победитель социалистического труда», – рассказывает Мади Абенов.

Время шло, и после обучения Канат Абенов стал машинистом и начал водить поезда. Благодаря стараниям и профессионализму ему был вручен знак «1 000 000 километров безаварийного пробега на локомотиве». А в 2001 году он стал обладателем знака «Адал еңбегі үшін».

– Немаловажным в жизни моего дедушки был день, когда в Агадырь пришли электровозы. Первый из них от станции Агадырь до станции Мойынты провел именно дед, – говорит с гордостью наш герой.

А однажды, осенью 1982 года, при следовании пассажирского поезда №39 сообщением Алма-Ата – Ленинград на перегоне Мойынты – Киик после проследования встречного четного поезда дедушка нашего героя увидел, что от встречного поезда что-то отлетело и покатилось на путь следования пассажирского поезда.

– Тогда за предотвращение крушения пассажирского поезда ему были вручены именные часы министра путей сообщения СССР Николая Конарева. И сейчас с глубоким уважением произносят в коллективе Акадырского эксплуатационного локомотивного депо имя Каната Абенова, моего деда. Он зарекомендовал себя подлинным «маяком производства». Я очень горжусь им, – отметил заместитель начальника станции Карабас.

Из рук Каната Абенова приняли эстафету его сыновья, которые до сих пор водят составы по железной дороге Казахстана.

– С замиранием сердца я слушаю его воспоминания. Мой дед всегда говорил, что железнодорожник должен быть предан своему делу, иначе в этой отрасли человеку нет места, – говорит Мади Абенов.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото автора

СҰХБАТ

«ЕҢ МЫҚТЫ КОМАНДА – БІЗДЕ»

Темір тұлпарды тізгіндеген атыраулық машинистер спортта да алда. Жуырда футзалдан Атырау қаласының ашық чемпионатында Атырау локомотив пайдалану депосына қарасты «Локомотив» футбол командасы жүлделі 3-ші орынды иеленді. Жалпы, депо басшысы Қуаныш Таутановтың пікірінше, аймақтағы ең мықты команда – машинистерде.

– Қуаныш Жақсылықұлы, жеңістеріңіз құтты болсын. Жалпы команда туралы айтып өтсеңіз.

– «Локомотив» командасы 2015 жылы құрылды. Содан бері теміржолшылар арасында, қалалық және облыстық деңгейдегі спорттық шараларға белсене қатысып келеді. Команда машинистер бригадасынан құралған, яғни машинистер, көмекшілері, слесарьлар, т.б. жұмысшылар бар. Биылғы жылы футзалдан өткен Атырау қаласының ашық чемпионатында біздің команда 3-ші орын алғаны – біз үшін осал көрсеткіш емес. Өйткені ойынға кілең «сен тұр, мен атайын» 14 мықты команда қатысты, тәжірибелері бізден жоғары әрі жарақтандырылуы мен дайындықтары да мықты, 10 жылдың үстінде тәжірибелері бар командалар. Мысалы, «Атырау мұнай өңдеу зауыты», «Ембімұнайгаз», «Нефтестройсервис», «Каспиймұнайгаз», «Жігермұнайсервис» секілді ірі компаниялардың командалары мықты. Мықты болатыны – бұларда қаржылай қолдау күшті.

– Дегенмен, локомотившілер де есе жібермепті, сондай мықты командалар арасынан 3-ші орынды иелену, шынында да, оңай емес қой?

– Иә, біздің жігіттер өте жақсы ойын көрсетті. Команда капитаны Р.Айтжанов, қақпашы А.Төлеуішов, шабуылшы А.Шеркешбаев, тағы басқа жігіттер мықты ойнады. А.Шеркешбаев былтыр «Үздік ойыншы» аталса, Нұрғалиев Жандос деген ойыншымыз осы жолы «Қаланың үздік футболшысы» атағын иеленді. Сондай-ақ оныменбірге Еркебұлан Бейбітұлы екеуі «шағын футболдан қалалық кәсіби клубына» ойынға шақырылды. Яғни, біздің машинистер енді кәсіби футболшылар қатарында өнер көрсетеді. Біз үшін бұл – мақтаныш. Құрылған жылдан бері командамыз үшінші лигадан премьер-лигаға дейін көтерілді. Былтыр қалалық жарыста 5-ші орынды алсақ, биыл 3-ке жеттік.

– Қайда жаттығасыздар?

– Атырау денешынықтыру-сауықтыру орталығын жалға алып, аптасына екі-үш рет жаттығамыз. Сонымен қатар депо ауласында өз күшімізбен салынған футбол алаңымыз бар. Мұндай алаң өңірдегі ешбір теміржол мекемесінде жоқ. Сонда да жаттығамыз.

– Жұмыстан тыс уақытта ғой?

– Әрине, жұмыстан кейін ойыншыларымыз осы алаңға жиналады. Мәселе былай ғой. Жалпы, бүгінде салауатты өмір салтын қалыптастыруды насихаттау керек дейміз. Қазақ жігіттері жұмыстан соң шаршағанымды басам деп сыраханаға баратыны жасырын емес. Одан гөрі қан таратып, алаңға келіп футбол ойнаса, шаршағаны да кетеді, әрі денсаулығын нығайтады. Үйіне сергек барады, көңіл күйі де жақсы болады ғой.

– Футбодан басқа қандай спорт түрімен айналысады машинистер?

– Бізде волейбол және баскетбол, үстел теннисі командалары да бар. Желаяқтар да бар. Шағын футболдан ардагерлер командасын да құрдық. Яғни, 30 бен 40 арасындағы жігіттерден команда жасақталды. Бұлар да өз деңгейінде ойын көрсетіп жүр. Депода спортқа деген қызығушылық басым, Сосын бірінен бірі қалғысы келмейді, бәрі де әйтеуір кем дегенде бір спорт түрімен айналысады.

– Демеушілеріңіз кім?

– Демеушіміз – кәсіподақ. Біз енді мұнай компаниялары секілді қаражаты мол мекеме емеспіз. Оларда спорттық киімдерінің өзі керемет, бір командада бірнеше спорт костюмы бар, материалдық жағдайлары да жоғары. Бірақ біз де қаражаяу емеспіз. Көліктегі кәсіподақ орталық кеңесінің төрағасы Оразғали Ахметбеков бізге премьер-лигаға қатысуға қолдау білдірді. Атырауға келген сапарында ол спорттық алаңдар салуға, жарақтандыруға көмектесуге дайын екендігін мәлімдеді. Ал біздің ендігі межеміз – бас жүлдеге жету, өйткені ең мықты команда – бізде.

– Бәрекелді, командаға табыс тілейміз!

Қосұйым МҰҚАШЕВ, *Атырау*
Суретті түсірген автор

АКЦИЯ

ПОМОГЛИ С УГЛЕМ ПЕНСИОНЕРАМ

Благотворительную акцию для бывших работников железной дороги провели работники АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ОО «Казпрофтранс». Более 20 малообеспеченных одиноких пенсионеров, проживающих в частном секторе, получили бесплатно уголь с доставкой на дом.

– Из каждого структурного подразделения мы выбрали людей, определили, кому нужна такая помощь. По Оскеменскому региону 10 пенсионеров, по Семею – 12. Это бывшие работники различных подразделений железной дороги, которые сейчас проживают в Усть-Каменогорске, Серебрянке, Предгорном, Коршуново, а также в Семейском регионе. Среди них есть путейцы, движенцы, вагонники, пенсионеры Защитинской дистанции сигнализации и связи, – рассказала представитель центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева. – На покупку угля для них в целом потрачено более 700 тысяч тенге. Так что это хорошая помощь пенсионерам. При этом его покупка и доставка велись за счет АО «НК «ҚТЖ». Профсоюз занимался организационными вопросами, а руководство Защитинской дистанции пути предоставило грузовую автомашину для развозки угля по Усть-Каменогорску.

По информации председателя профсоюза Семейского отделения грузовых перевозок станции Оскемен-1 по Усть-Каменогорску Берикхана Тлеужанова, представители региональной молодежи в Усть-Каменогорске Дидар Бурбаев и Евгений Португальский помогли одиноким пенсионерам занести уголь.

Пенсионер Какимжан Жаксимбеков, проработавший более 20 лет осмотрщиком вагонов Защитинского эксплуатационного вагонного депо, подарку от АО «НК «ҚТЖ» очень рад.

– Спасибо большое компании и профсоюзу! Желаю всем здоровья и процветания, – говорит он. Уголь зимой нам необходим, так что это приятный подарок.

Пенсионерка Людмила Шипикова, которая работала на станции Оскемен-1 почти 36 лет, из которых девять – бригадиром, а затем – старшим приемосдатчиком, тоже очень довольна презенту.

– Уголь хороший, – говорит она. – Я сейчас живу одна, муж умер. Почти девять лет нахожусь на пенсии. Самой приходилось печку топить, уголь покупать, а сейчас мне его ребята привезли прямо домой.

Пенсионеры Семея также выразили огромную благодарность руководству АО «НК «ҚТЖ» и Центральному совету ОО «Казпрофтранс».

Ольга УШАКОВА, *Оскемен-1*
Фото автора

NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

«НҰР-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Руслан РАХМЕТОВ

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 23 776

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
® Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: **Л. Ровба, Р. Рахметова**

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Алматы: Динара Желдібаева 8-701-776-07-05
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдайбаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

Поздравляем!

МАКАТОВА ЖИЛГЕЛЬДЫ МАХМЕТОВИЧА – *начальника Кушмурунской дистанции сигнализации и связи филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» (22 декабря);*

СТАНКОВУ ЕЛЕНУ БОРИСОВНУ – *главного бухгалтера – директора департамента бухгалтерского учета АО «НК «ҚТЖ» (23 декабря);*

САПАРОВА ЕЛЕУБАЯ КАКИЕВИЧА – *директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Атырауское отделение магистральной сети» (23 декабря);*

ЖАМАНСАРИНОВА АЙДЫНА ГАБИДЕНҰЛЫ – *начальника вокзала Алматы-1 внеклассный филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Алматинское отделение магистральной сети» (24 декабря).*

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ВОЛОНТЕРЫ НА ПЕРЕДОВОЙ

Под руководством регионального представителя по делам молодежи Мади Абенова в преддверии Дня независимости РК волонтеры Карагандинского отделения грузовых перевозок навестили 31 ветерана Великой Отечественной войны и труженика тыла. Пожилым людям вручили продуктовые корзины и бытовую технику.

По словам Мади Абенова, в число подопечных вошли участники войны и те, кто в это время трудился в шахтах, стоял за станками, шил военную форму, растил урожай в совхозах и колхозах.

К примеру, ветеран Исмагил Галиуллин, будучи механиком-водителем, прошел боевой путь до самого Берлина. А Шамшия Тулепова во время войны работала учителем, а потом стала радисткой. В ее обязанности входило проверять работоспособность и чистоту аппаратуры, получать сведения о состоянии радиосвязи, выполнять новые распоряжения, своевременно принимать радиограммы и радиосигналы. В послужном списке ветерана 8 медалей за самоотверженный труд.

Во время доброй акции ветераны и тыловики выразили благодарность карагандинским волонтерам-железнодорожникам за то внимание, которое они им оказывают регулярно.

– Спасибо, что не забываете о нас. Эту многострадальную победу мы ковали для вас. Пусть никогда наши дети, внуки и правнуки не узнают, что такое война, пусть у них всегда будет мирное небо над головой, – сказал ветеран Виктор Шелудяков.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

С УВАЖЕНИЕМ К СТАРШИМ

Волонтеры Павлодарской дистанции пути посетили с продуктовыми корзинами и необходимой бытовой техникой 40 ветеранов Великой Отечественной войны. Сейчас ребята ищут спонсоров для покупки новогодних подарков, чтобы поздравить подопечных бабушек и дедушек.

В разгар коронавирусной инфекции железнодорожники Павлодарской дистанции пути организовали доставку продуктовых наборов 40 ветеранам. Помимо этого, составляли список товаров, в которых нуждалось старшее поколение. Вся эта работа проводилась по проекту «Жеңіс», реализуемого АО «НК «ҚТЖ». Финансовые средства выделены АО «ФНБ «Самрук-Қазына».

– В начале декабря мы посетили еще 40 ветеранов с продуктовыми наборами, вместе с тем привезли им ранее заказанные товары. Это пылесос, стиральная машина, электрические чайники, тонометры и пылесос, – сообщил куратор волонтерской команды Темирлан Адиев.

В этом году волонтеры посещали и дом престарелых. Осенью железнодорожники провели субботник на территории учреждения.

– Уборку мы организовали согласно санитарным нормам. Ребята были в противочумных костюмах, перчатках, масках и так далее, – говорит Темирлан Адиев. – Часто бывали в гостях у участника Великой Отечественной войны Павла Аргата. Раньше он жил в своей квартире, а недавно, когда мы поехали отвозить ему пылесос, узнали, что теперь ветеран находится в доме престарелых. Отправились туда, вручили обещанный подарок. Как оказалось, он сам принял такое решение, так как у него не осталось родных.

Сейчас волонтеры в поисках спонсорских средств. На эти деньги они хотят приобрести новогодние подарки для ветеранов Великой Отечественной войны города Павлодара. Добровольцы разослали письма в крупные предприятия Павлодарского Прииртышья.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

СПОРТ

АРДАГЕРЛЕР ЖҮЛДЕ АЛДЫ

Тәуелсіздік мерекесіне орай үстел үсті теннисінен өткен қалалық ашық турнирге қатысқан маңғыстаулық зейнеткер теміржолшылар жүлделі орыннан көрінді.

Облыстық үстел теннисі федерациясы ұйымдастырған ашық турнирге екі ардагер теміржолшы қатысқан. Өткен жылы ғана Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің шұғыл бөлімінде жетекші инженер жұмысынан зейнетке кеткен Марат Ағатаев тастаяқтың нағыз шебері екенін дәлелдеп, замандастарының алтауынан озып шығып, екінші орынды еншіледі. Тіпті ардагерлер арасында үстел теннисінен 2017 жылғы облыс чемпионы Бекес Құлмұрыновты да артта қалдырды. Бас жүлдені Жаңаөзен қаласынан келген азамат, екіншісін теміржолшы, үшінші орынды мұнай саласының ардагері еншіледі. Жарыс үш жас шамасы – оқушылар, ересектер және 55 жастан асқан ардагерлер арасында өтті. Жарысқа қатысқан екінші теміржолшы, Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінде есепші болған зейнеткер Жаңабай Тұрашев та жақсы нәтиже көрсетті.

– Менің бұл алғашқы ойыным емес. 2011 жылдан бері жұмыс кезінде үнемі турнирлерге барып тұратынмын. Бірде Бурабайда өткен жарыста 18 команданың арасынан төртінші орын алдық. Негізінде үстел теннисі – бала кезден сүйетін спортым. Университетте жүргенде де шұғылданатынмын. Оқу бітіріп жұмысқа араласқасын біраз уақыт қол үзіп қалдым. 2011 жылы бөлімшенің шұғыл бөліміне келгесін үстел теннисімен қайта табыстым. Федерацияның қызметкерлерімен танысып, әріптестік байланыс орнатып, соның арқасында бөлімшеге бір үстел теннисін алуға көмектестім. Оған дейін Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінде бір ғана үстел теннисі болатын, енді екеу. Соның арқасында теміржолшылар арасында теннисшілер де көбейді, – деген Марат Ағатаев зейнетте де салауатты өмір салтын ұстанып, спортпен белсенді айналысатын әріптестерінің көп екенін жеткізді.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор