

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ!

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№91 (2599) 27/11/2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «КТЖ» – @railways.kz / «КТЖ» ҮК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Сауат МЫНБАЕВ,  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ  
АО «НК «КТЖ»:

**« ДЛ Я РАЗВИТИ Я  
ОБЪЕМО В ТРАН-  
ЗИТНЫХ ПЕРЕ-  
ВОЗОК ПО МАРШРУТУ  
АЗИ Я – ЕВРОП А  
АО «НК «КТЖ» РЕА-  
ЛИЗУЕТ ПРОГРАММУ  
ПО МОДЕРНИЗАЦИИ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРА-  
СТРУКТУРЫ. В ЧИС-  
ЛЕ ПРИОРИТЕТНЫХ  
ПРОЕКТОВ – СТРОИ-  
ТЕЛЬСТВО ЗА СЧЕТ  
ГОСУДАРСТВЕННЫХ И  
ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИ-  
ЦИЙ ЧЕТЫРЕХ НОВЫХ  
КОНТЕЙНЕРНЫХ ТЕР-  
МИНАЛОВ НА СТАНЦИИ  
ДОСТЫК ДЛ Я ОБЕСПЕ-  
ЧЕНИЯ РОСТА ОБРА-  
БОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ В  
2025 ГОДУ ДО МИЛЛИО-  
НА ДФЗ В ГОД »**

АҚПАРАТ

ДАРБАЗАНЫ  
ДАМЫТАДЫ

«КТЖ» компаниясы Қазақстан мен Өзбекстан шекарасындағы Дарбаза-Мақтаарал темір жол желісінің жүк өткізу қабілетін арттыруды қолға алды. Ол үшін осы халықаралық көлік дәлізінің бойында орналасқан шекаралық станциялардың логистикалық инфрақұрылымы ұлғайтылды.

Қазақстан темір жолдарында Өзбекстанға бағытталған транзиттік тасымалдың негізгі жүк ағыны Сарыағаш мемлекетаралық түйісу станциясы арқылы өтеді. Бұл станцияның өткізгіштік қабілеті осынд а толық қуатында жұмыс істеп тұр. Жергілікті жерде тиісті жағдайды болмауы және халық тығыз орналасқан өңірде жер телімдерінің жетіспеушілігінен бұл станцияны әрі қарай дамыту мүмкіндігі жоқ деуге болады. Ұлттық компания қазақ-өзбек мемлекеттік шекарасындағы темір жол телімдерінің өткізгіштік қабілетін арттыру үшін Дарбаза-Мақтаарал жаңа темір жол желісін салуды қарастыруда. Бұл Сарыағаш-Ташкент теліміндегі жүктерді қайта бөлуге, Сарыағаш станциясына түскен жүктемелі азайтуға және аталған бағыттың өткізу қабілетін көбейтуге мүмкіндік береді. Осы мақсатта «КТЖ» ҮК» АҚ мен «Узбекистан Темір Йуллары» АҚ арасында транзиттік әлеуетті тиімді пайдаланудың оңтайлы нұсқаларын зертеу үшін ынтымастық туралы Меморандумға қол қойылды. Уағдаластық аясында негізгі өндірістік және экономикалық көрсеткіштерді анықтау, жаңа бағдарлардың қаншалықты мақсатқа сәйкестігі бойынша жұмыс тобы құрылмақ. Сонымен қатар Қытаймен шекарада транзиттік өткізу қосындының қуатын арттыру үшін 2021 жылы Достық және Алтынқол станцияларын дамытудың Бас жоспары әзірленбек.

Бүгінгі таңда Еуропа-Азия бағытында жүктер қатынайтын Достық шекаралық өткелінде 2020-2025 жылдарға арналған «Нұрлы жол» инфрақұрылымдық дамудың Мемлекеттік бағдарламасы аясында «Достық-Мойынты» темір жол көлігі дәлізін жаңғырту» жобасы жүзеге асырылады. Жеке инвестиция тарту есебінен қолданыстағы жүк ауыстырып тиейтін контейнерлік терминалды қайта құрылымдау және жаңасын салу жоспарлануда. Аталған шаралар пойыздар қабылдау және тапсыру кезіндегі өңдеу уақытын қысқартуға, Қазақстан аумағы арқылы транзиттік тасымал көлемін арттыруға мүмкіндік береді. Достық-Мойынты телімін жаңғырту қорытындысы бойынша контейнерлік пойыздар жылдамдығы таулігіне 1150 км-ге дейін өседі.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

АКТУАЛЬНО



## ЗЕРНО В ПРИОРИТЕТЕ

Онлайн-презентация, посвященная обсуждению вопросов перевозки зерновых и зернобобовых культур, проведена для клиентов и партнеров группы компаний АО «НК «КТЖ». В мероприятии приняли участие более 40 крупнейших компаний участников зернового рынка.

Жаньбек КЕНЕС

Предоставление высококлассного логистического сервиса и поиск оптимальных вариантов перевозки казахстанской зерновой продукции в сезон высокого спроса являются приоритетными задачами дочерних компаний АО «НК «КТЖ» – АО «KTZ Express» и АО «Кедентранссервис», так как урожай зерна в Казахстане в последние годы стремительно растет.

В ходе презентации участники обсудили важность обеспечения экспорта казахстанской зерновой продукции, уделив особое внимание созданному альтернативным способом перевозкам зерновых и зернобобовых культур в контейнерах.

Среди преимуществ контейнеризации отправители отмечают вариативность погрузки: на элеваторе и на местах хранения зерна (в амбарах), возможность перевозки

на более дальние расстояния, возможность осуществления перевозки с более высокой скоростью, «от двери до двери» и без необходимости перегрузки в пути следования и многие другие.

На сегодняшний день экспорт казахстанского зерна в основном осуществляется в направлении Центральной Азии и КНР со станций Новошиимская, Костанай, Павлодар, Денисовка, через пограничный переход Достык, а также по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) из казахстанских городов Кокшетау и Костанай через морской порт Актау в азербайджанский порт Баку и далее в турецкий город Мерсин.

По словам генерального директора АО «Кедентранссервис» Виктора Федотова, компания активно осуществляет перевозку сельскохозяйственной продукции в направлении Китая. Так, с октября текущего года поезда

из Костаная, груженные мукой, в направлении Алашаньюк до станции Достык добирались за трое суток. Компания готова предоставить сервис по перевозке зерновой продукции в направлении КНР и Средней Азии.

– Являясь координатором Международного транскаспийского консорциума, АО «KTZ Express» максимально заинтересовано в создании благоприятных транзитных условий на маршруте, – отмечает руководитель АО «KTZ Express» Дмитрий Абуллаев. – Продолженная за последние годы работа уже создала коммерческое преимущество Транскаспийского маршрута. Сегодня мы можем предложить клиенту перевозку по ТМТМ от восточного Китая до Турции за 14-15 дней в организованных контейнерных поездах, с соблюдением параметров сохранности и скорости и по вполне конкурентной цене.

Стоит отметить, что для оперативного предоставления контейнеров под погрузку в любом регионе контейнеры АО «KTZ Express» и АО «Кедентранссервис» дислоцируются по всей территории Казахстана.

В целом, благоприятные условия для принятия и обслуживания грузопотоков с обеспечением комплексного сервиса и взаимодействия с клиентами созданы на всех маршрутах через Казахстан. Кроме того, для удобства клиентов налажены переводные IT-сервисы и открыты международные офисы в Китае, России, Европе и крупных городах Казахстана.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛЫ

## БҮГІНГІ КҮННІҒА ТАЛАБЫ – КЛИЕНТКЕ БАҒДАРЛАНУ

Өткен аптада «Жолаушылар тасымалы» АҚ Бас директоры Питер Штурм Алматы қаласындағы «Оңтүстік» өңірлік филиалына арнайы атбасын бұрып, жолсеріктермен кездесті. Еркін пікір алмасу үлгісінде өткен жиын барысында Штурм мырза компанияның биылғы жұмысы және алдағы жоспарымен де бөлісті.

Жігер ӘШІМ,  
Алматы

Питер Штурм кездесу барысында клиентке бағдарлану деңгейін арттыру және ұсынылатын сервис сапасын жақсартуды сөз етті. Жолсеріктерден сервисі жақсарту мақсатында ойлары мен идеяларын сұрап, көкейлерінде тұрған сұрақтары мен тілектерін тыңдады.

Штурм мырза жақын арада жолсеріктер үшін жұмыс шарттары өзгеретінін және пойыз бригадаларының қызметкерлері үшін жалақының 30%-ға дейінгі мөлшерде сыйлықақының жаңа моделі енгізілетінін атап өтті. Мұндай сыйақыға ие болу үшін қызметкерлердің еңбек ету коэффициентіне байланысты болады.

– «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның басты назарында ең алдымен қызмет көрсету сапасын арттыру тұр. Бұл дегеніміз – тазалық жұмыстары сапалы болу және жаңа төсектерін жабдықтарымен қамтамасыз ету. Осы бағытты ұстана отырып, біз клиенттеріміздің оң бағасына ие болып отырмыз. Сондай-ақ, қазіргі таңда біз стандартты вагондарға жаңа санитарлық модульдерді орната бастадық. Жұмыс процесі басталғанымен, алдағы

уақытта сапа жағынан жағымды әсер қалдыратындығымызға кәміл сенемін, – деді П.Штурм.

Сондай-ақ, жұмыс сапары барысында Бас директор клиенттердің тілектерін орындау туралы ойдың маңыздылығын жеткізу туралы «Оңтүстік» филиалының басшы құрамы үшін көшбасшылық тақырыбында семинар өткізді.

– Біз жолаушыларымызға, Қазақстандағы тасымалдау бойынша ең үздік компания екенімізді, бізбен бірге жүртеу ыңғайлы әрі сапалы қызметімізді айқын көрсетіп, көз жеткізіміз керек, – деп атап өтті өз сөзінде Штурм.

Бас директор кездесуге қатысып отырған қатысушыларға жылжымалы құрам паркін ұлғайту үшін қабылданып жатқан шаралар туралы да хабарлар етті. Бұл мәселені шешу үшін Қазақстан аумағында вагондар шығаруды ұйымдастыру үшін инвестор іздеуге конкурс өткізіледі. Келесі жылдың ортасында компания 500-ден астам жаңа вагон шығару туралы келісімшартқа қол қоюды жоспарлап отыр.

Компания басшысы өңірлік филиалды аралау барысында багажды қабылдау процесімен және



оларды тасымалдау шарттарымен танысты. Бағаж бөлімшесінің қызметкерлерімен кездесу Питер Штурм бұл бағыттың қай қырын қысқайтып, талдау керектігін және болашақта қандай өзгерістер қажет екеніндігін атап өтті. – Бүгін біз жүк тасымалының жұмысын қарап шықтық. Ұсыныстар туралы айтуға әлі ерте, біз алдымен жұмысты зерттеп, содан кейін тұжырымдама жасаймыз. Осыған орай, біз нарықтағы сұранысты талдап, клиенттердің не қалайтынын біліп, олардың тілектеріне сәйкес жұмысымызды құрумыз керек. Клиентке бағдарлану бүгінгі күннің талабы болмақ, – деп түйіндеді сөзін «Жолаушылар тасымалы» АҚ басшысы.

Суретті түсірген автор

ТЕХНОЛОГИИ

## НА «УДАЛЕНКЕ» ВАГОНЫ КАК НА ЛАДОНИ

Дочерняя организация АО «НК «Қазақстан темір жолы» – пилотная и пока единственная компания квазигосударственного сектора – АО «Қазтеміртранс» демонстрирует позитивный опыт стопроцентного дистанционного формата работы.

Асель ШАЙХЫНОВА

В компании отмечают, что переход на «удаленку» произошел без нарушения ключевых бизнес-процессов и не повлиял на скорость решения производственных задач.

При этом пересмотр офисной организации работы позволил оптимизировать расходы. В компании посчитали предполагаемые выгоды. Отказ от помещений и прочих офисных затрат позволит сократить административные расходы на 200 миллионов тенге в 2020 году и планируется сэкономить 1 миллиард 417 миллионов тенге в 2021-2024 годах.

Современные IT-решения помогают оперативно организовать непрерывный производственный процесс и взаимодействие работников в любом режиме.

– В условиях карантина сотрудники административно-управленческого блока АО «Қазтеміртранс» – крупнейшего оператора вагонного парка республики – переведены полностью на постоянный удаленный режим работы. При этом производственный персонал остался работать в привычном формате, но с соблюдением всех санитарных норм. С работниками заключено дополнительное трудовое соглашение, разработана новая Инструкция

по охране труда, – говорит управляющий директор по корпоративным вопросам и HR Нуржан Калдыбатор. – Важно, что и коммуникации между сотрудниками не пострадали. Все встречи регулярно проводятся «онлайн». Мы хотим сохранить и привлекать наиболее креативных и успешных сотрудников, для этого предлагаем как можно более гибкие условия работы, чтобы поддержать их индивидуальные предпочтения. Думаю, опыт, который наша компания приобрела в условиях пандемии, убедительно доказал: несмотря ни на что, в коллективе сохраняется эффективность производственной деятельности.

Продолжение на 3 стр.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

ВСТРЕЧА  
С БИЗНЕСМЕНАМИ

Западным филиалом АО «KTZ Express» при поддержке Национальной палаты предпринимателей «Атамекен» в онлайн-формате организована презентация преимуществ логистических сервисов KTZ Express для бизнеса.

В мероприятии приняли участие представители более 30 компаний: НПП «Атамекен», Актауский морской северный терминал, ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», ГП «Мангистау», управление инвестиций и развития туризма Мангистауской области, АО «МРЭК», АО «КазАзот», АО «Озенмунайгаз», АО «Мангистаумунайгаз», АО «Арселор-Миттал Актау» и другие.

В своем выступлении руководитель Западного филиала KTZ Express Ерлан Тулендиев поведол участникам о благоприятных условиях, созданных компанией на маршрутах через Казахстан, комфортной тарифной политике, соблюдении параметров скорости, сохранности грузов. Также он рассказал о соблюдении принципа клиентоориентированности, сообщив, что для удобства клиентов запущен бесплатный консультационный call-центр по номеру +7 7172 611 500.

Кроме того, в ходе мероприятия участникам были презентованы возможности морских портов Казахстана и условия транспортировки грузов по Транскаспийскому маршруту. Представители портов заверили участников, что инфраструктура морских ворот страны полностью отвечает современным требованиям и готова к обработке всех видов грузов, в том числе грузов, чувствительных к температурному режиму, транспортируемых в рефрижераторных контейнерах.

Алуя ТЛЕУБАЕВА

СОТРУДНИЧЕСТВО

УПРОСТИТЬ ПРОЦЕДУРЫ



Антикризисные инициативы и меры по упрощению транспортных процедур обсудили министр индустрии и инфраструктурного развития РК Бейбут Атамкулов и генеральный секретарь Совета сотрудничества тюркоязычных государств Багдад Амреев.

Участники встречи обменялись мнениями по возможному расширению сотрудничества.

Так, Багдад Амреев озвучил просьбу стран – участниц Совета сотрудничества тюркоязычных государств (ССТТ) по дальнейшему сохранению мер упрощения транспортных операций через Транскаспийский международный транспортный коридор, принятых между странами Тюркского совета на период пандемии. Это позволило обеспечить продовольственную безопасность и беспрепятственное перемещение товаров гуманитарного и потребительского назначения, лекарств и медицинского оборудования.

Он сообщил также, что Тюркский совет начал разработку стратегии «Тюркский мир-2040» для сближения позиций стран-участниц и углубления сотрудничества по всем направлениям взаимоотношений, попросив МИИР РК внести свои предложения и составить перспективную «дорожную карту» по курируемым направлениям.

В свою очередь, министр индустрии и инфраструктурного развития РК Бейбут Атамкулов предложил провести видеоконференцию по вызовам и проблемам, которые нанес Covid-19, и наметить перспективные направления сотрудничества.

Роман ЛЮБИМОВ

ЦИФРА НОМЕРА

**17,3** млн тонн

ДОСТИГ ОБЪЕМ ТРАНЗИТА ПО СЕТИ АО «НК «КТЖ» ЗА 10 МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА



## ЖАҢАЛЫҚТАР

ИГІЛІКТІҢ  
ЕРТЕ-КЕШІ ЖОҚ

Ерте көктемде жарияланған карантинге байланысты біраз шаралар кейінге шегерілгені белгілі. Теміржолшылардың төл мерекесі де биыл уақытында аталып өтпеді. Алайда, ешкім елеусіз қалмады, марапаттар иелерін тапты.

Атырау магистральдық желі бөлімшесінде «Қазақстан темір жолы» ҰҚ» АҚ моральдық және материалдық ынталандыру Комиссиясының 2020 жылдың 8 шілдедегі №5 хаттамасына сәйкес Көлік қызметкерлерінің кәсіби мерекесіне орай бірқатар қызметкерлерді марапаттау шарасы өтіп, оны бөлімше басшысының орынбасары Жәнібек Жөнтүрбаев табыстады. Атырау жол дистанциясының өндірістік телім бастығының орынбасары Мереке Мұханбетжанов «Құрметті теміржолшы» атағына ие болса, Атырау магистральдық желі бөлімшесі филиалының экономика бөлімі бастығы Г.Каспанова «Үздік маман» төсбелгісін кеудесіне тақты.

«ҚТЖ» ҰҚ» АҚ Басқарма төрағасының Құрмет грамотасымен бөлімше бас инженері С.Сейілханов, Құлсары жол дистанциясының жол шебері И.Байрамбаев, Құлсары есептеу бөлімінің персонал жөніндегі менеджері Г.Исахаева, Сағыз станциясы вокзалының аға кезекшісі Э.Қайдабаева, Құлсары байланыс дистанциясының электр механигі С.Орақбаев, ал Алғыс хатпен Атырау байланыс дистанциясының электроншы инженері А.Ғалимов, Құлсары жол дистанциясының жол жөндеушісі К.Дәулетов, бөлімшенің вокзал шаруашылығы бөлімінің көлік жөніндегі инженері А.Жұбанқұлова, Құлсары байланыс дистанциясының орталықтандыру және блоктау аға электр механигі Қ.Қайыржанов, бөлімше аудармашысы Б.Қалдыбаева, Атырау жол дистанциясы өндірістік телім бастығы Д.Тауашов, Атырау электрмен жабдықтау дистанциясының автокөлік жүргізушісі Ж.Үмбетов, Ақжайық байланыс дистанциясының радиобайланыс аға электр механигі А.Шахатов марапатталды.

2019 жылдың нәтижесі бойынша сіңірген еңбегі және өндірістік жарақатқа жол бермегені үшін Атырау магистральдық желі бөлімшесінің директоры Е.Сапаров, бас инженер С.Сейілханов, еңбек қорғау секторының бастығы А.Ескалиев та Басқарма төрағасының Құрмет грамотасын алды. А.Ескалиевке сондай-ақ «Қауіпсіздіктің мінез-құлпытқ диалогы» тақырыбы бойынша оқытуды жүргізуге қосқан жеке үлесі үшін ҚТЖ Басқарма төрағасының Алғыс хаты берілді.

– «Игіліктің ерте-кеші жоқ» деген, елімізде қалыптасып отырған карантиндік жағдайға байланысты теміржолшылардың төл мерекесіндегі марапаттары кешігіп табысталып отыр. Ең бастысы, біздің теміржолшылар бұл марапатқа әбден лайық, пандемия кезінде де теміржолда қозғалыс тоқтаған жоқ, жүк тасымалы қалпыты деңгейінен ауытқыған жоқ, – дейді Атырау магистральдық желі бөлімшесінің директоры Елеубай Сапаров.

Қосұым МҰҚАШЕВ, Атырау  
Суретті түсірген автор

## ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

## ТҮРКСІБ БОЙЫНА ҒАЛАМТОР КЕЛДІ

«Семейтранстелеком» АҚ экономиканы технологиялық тұрғыдан жаңғыртуды жеделдету және оптикалық-талшықты инфрақұрылымға жаппай қол жеткізу жолында тиянақты да тындырымды іс жүргізуде.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,  
Семей

Семей ЖТ бөлімшесі бойынша шалғайда орналасқан шағын станцияларды ғаламтормен қамту мақсатындағы жұмыстар жыл аяғына қарай қарқын ала түскен.

Осыған дейін Жаңа-Семей жол дистанциясына қарасты бірқатар шағын станциялар жаһандық желі игілігіне кенелсе, қазіргі таңда Аягөз өңіріндегі бірқатар елді мекендерді интернет қызметтерімен қамту бойынша жоспарлы жұмыстар жүргізіліп жатыр.

Қазіргі таңда байырғы Түрксіб магистралінің



## ВАГОН ШАРУАШЫЛЫҒЫ

## ҚОЗҒАЛЫС КЕСТЕСІ ҚАТАҢ САҚТАЛАДЫ

Маңғыстау вагон пайдалану депосының Маңғыстау станциясындағы ТҚҚҚ, яғни техникалық қызмет көрсету қосыны өткен 10 айда пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін толық қамтамасыз етті. Қосын жұмысшыларының кінәсінен пойыз апаттарына жол берілген жоқ. Пойыздық және маневрлік жұмыстар тиісінше атқарылды.

Ұлан ОРАЗ

Депо қосыны арқылы биыл қазан айында жолаушы және жүк вагондарын қосқанда барлығы 30811 вагон жүріп өткен болса, жыл басынан бері оның саны 340993-ке жетті. Соның ішінде жабдық, ашық, жайдақ және басқа да вагон түрлерін қосқанда бәрі 5045 вагон жүк тиеуге берілген. Сондай-ақ түрлі сұйықтықтар құюға 879 цистерна жіберілген. Қосынға жататын КТСМ қондырғылары арқылы биыл жыл басынан бері 7433 пойыз бақыланған. Бұл қондырғы пойыздар дөңгелектерінің, локомотив букстерінің, генератор шкивінің, вагон букстерінің қызып кетуі, тежегіштерінің толық жіберілмеуі бойынша ақаулықтарын анықтайды.

Вагоншылардың тағы бір қызметі – ақаулы вагондарды ағымды ағытып жөндеу. Осы жөндеу бойынша биылдыққа 142 вагон ақауына байланысты пойыздан ағытылып, жөндеген. Соның ішінде ең көбі 49 ашық вагон және 36 жабық вагон бар. Осы кезеңде

пойыздар қозғалысының кестесі бірде-бір рет бұзылған жоқ. Вагондар паркінің сақталуына да жауапты қосын бойынша кірме және станциялық жолдарда вагон бұзушылығы тіркелмеді.

Қосынның Құрық станциясындағы пароммен келетін вагондармен де жұмыс істейтіні белгілі. Биыл осы порт арқылы пароммен аталған мерзім ішінде 513 вагон келіп, 470 вагон жөнелтілген. Бұл былтырғы көрсеткіштен біршама кем. Вагон шаруашылығындағы маңызды ақаулықтарды анықтайтын құрылғыларға УЗОТ-РМ жатады. Осы арқылы биыл барлығы 191 пойыз, яғни 2054 вагон тексерілген.

– Өңір теміржолшылары «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ Басқармасының шешімімен бекітілген «Өндірістік қауіпсіздік саласында ішкі бақылауды ұйымдастыру» стандарты негізінде жасақталған шаралар мен міндеттер негізінде де жұмыс істейді. Бұл міндеттер қатарында қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған ұйымдастыру-техникалық

шаралар мен жобаларды құрастыру және іске асыру, қозғалыс қауіпсіздігі жағдайына, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған жоспарлар мен жобалардың орындалу барысына талдау жүргізу және қауіпсіздіктің бұзылуының алдын алу шараларын жасақтау мен қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша хабарламалар мен есептер жасақтау жатады, – дейді қосын бастығы Ерболат Сәулебаев.

Сонымен қатар қозғалыс қауіпсіздігі жағдайын, апаттық жағдайларсыз жұмыс жасауды қамтамасыз етуге бағытталған шараларды іске асыру бойынша жиналыс жасау, қосын қызметін пайдалану жұмыстарын жақсарту үшін бірқатар жұмыстар жоспарланған. Атап айтқанда, олар – КТСМ-02 құрылғылары анықтап, тоқтатылған пойыздарды тоқтату себепін әр айда талдау, пойыздардың тоқтатылғаны жөнінде қатысты мекемелерге хабар беру, вагондардың тежегіш құрылғыларының ағымды

ағытып жөндеуден шығуына, жөндеуден кейін оларды қабылдап алуға аса көңіл бөлініп, тексерулерді сапалы түрде жүргізу, техникалық оқытуды ұйымдастыруды жоғары деңгейге көтеру, операторлармен жұмыстар жүргізу көзделген. Бұған қоса көтеру механизмдері, кран-балкалар мен тарту құрылғыларының күтіміне аса көңіл бөліп, жоспарлы профилактикалық жұмыс бойынша «Еңбек қауіпсіздігі күндерін» сапалы жүргізу, ҚР Инвестициялар және даму министрінің бұйрығына сәйкес «Қауіпсіздік күні» өткізу, КТСМ техника құралдарын сапалы түрде пайдалану, жолаушылар тасымалы өкідерімен бірлесіп вагондарға техникалық қызмет көрсету, жолаушылар пойызын рейске дайындау сапасының технологиясына тексеру жүргізу, қолданыстағы құрал-саймандар, қосалқы талаптарға сай толықтырылған түрде пайдалану жұмыстары да бар.

Суретті түсірген автор

## ҚАУІПСІЗДІК

Шымкент магистральдық желі бөлімшесі бойынша пойыздар қозғалысы қауіпсіздігінің қамтамасыз етілуі қанағаттанарлық деуге болады. Жыл басынан бері 10 айда 7 бұзушылыққа жол берілді. Бұл өткен жылмен салыстырғанда үшеуге кем, яғни былтыр қозғалыс қауіпсіздігі бойынша 10 бұзушылыққа жол берілген.

## ЖАУАПКЕРШІЛІК АРТА ТҮСПЕК

Жансая СЫДЫҚБАЙ,  
Шымкент

Әрине, пойыздар қозғалысында ешқандай апатты оқиғаларға жол берілмеген. Дегенмен тіркеліп отырған жеті жағдай да мөз емес, Оның біреуі – сигналдың өтпе жолымен жабылуы, 5 – адамдарды қағып кету, 1 – пойызды 1 сағаттан артық кідірту фактісі тіркелді.

Бұдан бөлек, НЖС-9 бойынша құрылғылар жұмысының іркілісіне 53 рет, жол шаруашылығы бойынша құрылғылардың істен шығуына 24 рет жол берілген.

Әрине, шұғыл тежеудің, бөгде адамдар мен қараусыз жайылған төрт түлік малдың, дистанция жолдарында теміржолдың үстіңгі қабат материалдары мен басқа да мүліктердің ұрлануының алдын алу мақсатында теміржолшылар биыл да бірқатар жұмыстар жүргізді. Атап айтқанда, жақын маңдағы елді мекендердің тұрғындарына теміржолдағы қауіпсіздік пен жауапкершілік жайлы ескертетін ҚР Кодексінің 559-бабының 1-55-тармағына 1752 үзінді көшірмелер таратты. Станцияларда 2609 адамды қамтыған 39 жиналыс өткізілді.

Өз кезегінде «Теміржол – қауіпті аймақ» тақырыбында 3778 оқушыға да түсіндіру жұмыстары жүргізілді.



3310 мал иесіне теміржолда мал жаю және айдап өту ережелері таныстырылып, төрт түлікті қараусыз қалдырудың соңы зор шығынға ұшырататыны тағы қатаң ескертілді. Сонымен қатар, НЖС-9 теміржолшылары қауіпсіздікпен қатар ұрылқы қарлыққа қарсы 19 рейд жүргізді. Желілік полициямен бірлесіп өткелдерде 12 кешенді рейд тағы өткізіп, 705 жүргізушіге жолдағы қауіпсіздік ережесі таныстырылды, 6 кәсіпорында 49 адамға түсіндіру жұмыстары жүргізілді.

Быылғы жылы 23 км дейін жолға малдан қоршау тұрғызу жоспарланған болатын. ПЧ-53 дистанциясы 20 км жолды, ал ПЧ-54 3 км жолды қоршап, ау бастағы 23 км

межені толығымен орындап шықты. Бір әттеген-айы, теміржолшылардың бұл еңбегі жемісін беріп отыр деп айта алмаймыз. Себебі, тұрғындар темір жолдың мүлкіне көз тігуін қояр емес, мал қараусыз жайылады, адамдар белгіленбеген жерлерден өтеді. Салдарынан адамдардың жолға шығуы мен қоршау ұрлаудың тағы 5 жағдайы тіркеліп отыр.

Осы орайда, НЖС-9 бойынша тұрақты жұмыс істейтін жұмыс тобы құрылды. Олар жолдан өту ережесін бұзған адамдарға, қараусыз қалған малға қатысты арнайы іс-шаралар әзірлеп, іске кірісті. Нәтижесін алдағы уақытта хабарлайтын боламыз.

Суретті түсірген автор

## ЖОЛЖӨНДЕУ

## ЖОСПАРҒА САЙ ОРЫНДАЛДЫ

Павлодар магистральдық желі бөлімшесінде жол шаруашылығы бойынша жазғы жол жұмыстары жоспарға сай жүргізілді. Биыл бөлімшеде 28,414 км көлеміндегі теміржол мердігерлік төсілмен күрделі жөндеуден өту жоспарланған. Бұл шаруа «Теміржол жөндеу» ЖШС – Астана жол машиналары станциясы ұжымының күш жұмылдыруымен кестеде бекітілген мерзімге сай уақытылы атқарылды.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Көлемді жұмыс, яғни 22,654 км жол Өлеңті-Қоржынкөл аралығында орындалса, Өлеңті-Бозшақол аралығында 5,76 км жолға да күрделі жөндеу жүргізіліп, теміржолдар жаңа келбетке ие болды.

– Өндірістік бағдарлама шеңберінде теміржолдардың сауықтырылуына басымдық беріліп, жылдан-жылға жұмыс көлемі артып келеді. Қазір жөндеу жұмыстары бұрынғыдай алдын ала жоспарланған тәсілмен емес, нақты жолдың техникалық жағдайына қарай, яғни айқын фактіге сүйене отырып, орындалады. Міне, биыл біздің бөлімше бойынша 30 шақырымға жуық жол көлемі күрделі жөндеуден өтті.

Бұдан бөлек 16,97 км жолға шаруашылық тәсілмен, яғни Ақадыр ПЧМ мекемесінің күшімен күшейтілген орта жөндеу жұмыстары жүргізілді. Соның 9,8 шақырымы Еңбекшілдер-Айсары аралығындағы жол болса, қалған 7,17 км көлеміндегі жол Павлодар-Сортировка және Ақсу-1 станцияларындағы станциялық жолдар болып отыр, – деп бөлімшеде атқарылған жұмыстар туралы мәлімдеді Павлодар НЖС өкілі Б.Тайлақов.

Оның айтуынша, Ақадыр ПЧМ мекемесінің қатысуымен 11,502 км жол бойындағы тіреуіштер тұтасымен алмастырылса, 16 км жуық жолдың ескі жарамды рельс тізбектері жаңасымен ауыстырылған. Ауыр салмақтағы пойыздар тыным таппай жүйтікпін жататын аймақта қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға ерекше мән берілген. Мәселен, биыл бөлімше

бойынша 70 км жол бойына шаруашылық тәсілмен малға қарсы қоршау орнату жоспарланған екен. Қазіргі күні жоспарлы жұмыстың 90 пайыздан астамы орындалған. Жұмыстар жалғасуда. Десе де, бөлімше қызметкерлері атқарылып жатқан жұмыстарға қарамастан малдың жолға шығып кетуі салдарынан машинистердің шұғыл тежегішті іске қосуы азаймай отырғанын айтады. Жыл басынан бергі он ай ішінде, малдың жолға шығып кетуін болдырмау және алдын алу мақсатында жол дистанцияларының қызметкерлері мал иелері мен бақташыларға теміржолға жақын маңда мал бағу ережелерін таныстыру жұмыстарын жүргізіп, 2525 адамнан танысқанын растайтын құжатқа қол қойдырып та алыпты.

Сонымен қатар станцияларда мыңнан астам адамға жиындар ашып, тағы да қауіпсіздік ережелері күн тәртібіне шығарылған. Бұдан бөлек, ауыл өкімдеріне пойыз астына басылып қалған малға қатысты соны фактілерді тіркей отырып, 250-ден астам хат жолданыпты. Алайда, жол шаруашылығы мамандарының бұл жұмыстары мардымды нәтиже көрсетпей отыр.





## ТЕХНОЛОГИИ

НА «УДАЛЕНКЕ»  
ВАГОНЫ КАК НА ЛАДОНИ

Окончание. Начало на 1 стр.  
ИТ-РЕШЕНИЯ –  
В УМЕЛЫХ РУКАХ

В компании была внедрена система генерирования SMART-целей и задач с ежедневным замером продуктивности менеджмента, благодаря чему уровень продуктивности сотрудников повысился на 30%.

Помимо этого, в рамках проекта «Внедрение новой модели маркетинга и продаж» (МС1) АО «Қазтеміртранс» для повышения клиентоориентированности внедрено несколько ключевых инструментов, среди которых современный контакт-центр с обновленной инфраструктурой для операторов, с использованием IVR-технологий. Это позволило создать «первую линию продаж», то есть операторы могут консультировать клиентов по основным продуктам компании.

Также внедрен ключевой инструмент CRM – система управления взаимоотношениями с клиентами, позволяющая контролировать и анализировать все обращения клиентов. Появился и тарифный калькулятор для оперативного получения клиентами информации о стоимости услуг. Он предназначен для расчета стоимости перевозок во внутриреспубликанском и экспортном видах сообщений по стандартной методике в соответствии с тарифной политикой компании. На текущий момент осуществляется разработка тарифного калькулятора для расчета стоимости по импортному и транзитному виду сообщений.

Еще один ключевой инструмент – сайт компании. В целях улучшения имиджа АО «Қазтеміртранс» в конце сентября текущего года запущено новый сайт, разработанный с учетом корпоративного стиля. Сайт транслирует философию компании. Изображения, иконки, графические элементы, цветовая палитра – все подчеркивает ее образ. К тому же любой посетитель сайта может воспользоваться тарифным калькулятором.

В совокупности все это предоставляет сотрудникам и клиентам быстрый и удобный доступ к ресурсам компании. Клиенту легко обратиться за консультацией в контакт-центр и получить интересующую услугу быстро и качественно. Сотрудники могут оперативно принять и обработать заявки от клиентов.

Кроме того, в рамках проекта «Online КТТ» внедрена электронно-цифровая подпись (ЭЦП) в личном кабинете клиента. Это дало возможность дистанционного подписания договоров и финансовых документов с исключением влияния человеческого фактора.

В свою очередь, в программе АСУ ДКР реализована опция электронной адресной подачи вагонов клиенту, что позволило ускорить оперативное обслуживание клиента и также исключить человеческий фактор при распределении



вагонов на местах.

В целом, в компании произведена синхронизация ИТ-систем (АСУ ДКР, «СТЖ-комплекс», ИС «Фаворит», «Банк-клиент», Winterm).

– Безболезненный переход организации работы на онлайн-режим стал возможным благодаря автоматизации производственных бизнес-процессов и цифровой трансформации компании, – говорит управляющий директор по информационным системам АО «Қазтеміртранс» Серик Елеусизов. – Второй год в АО «Қазтеміртранс» функционирует система «СТЖ-комплекс», позволяющая осуществлять всю операционную работу: формирование телеграмм, слежение за подвижным составом на интерактивной карте и в табличной форме видеть их дислокацию. Обновление происходит в режиме «онлайн» всякий раз, когда меняется статус вагона. Наряду с этим работает Planner – постановщик задач в режиме «онлайн». С помощью этого ИТ-инструмента через мобильное устройство можно контролировать ход исполнения поручений и динамику продуктивности сотрудников.

То, что АО «Қазтеміртранс» еще более года тому назад начало переход на цифровой формат работы, дало компании возможность слаженно и без проблем перейти на удаленный режим работы во время пандемии. Компания полностью обеспечила сотрудников оргтехникой: ноутбуки с очень хорошими техническими характеристиками, корпоративную мобильную связь – это SIM-карты для каждого сотрудника с пакетами от 350 бесплатных минут для звонков на других операторов и не менее 25 ГБ Интернета.

– При этом обеспечена информационная безопасность. После установки специальных приложений работники получили доступ к информационным системам, необходимым для выполнения должностных обязанностей. Также организовано подключение сотрудников к мессенджеру для оперативной связи и цифровым платформам для участия в видеоконференциях в режиме «онлайн», – отмечает Серик Елеусизов.

Клиенты компании также по достоинству оценили новшества.



в работе, благодаря четко выстроенной онлайн-цепочке все вагоны – как на ладони.

По словам сотрудников, важно и то, что использование бумажки снизилось на 65%.

До выхода в режим «онлайн» ежемесячно тратилось в среднем от 80-120 пачек бумаги, а

на «удаленке» тратится в среднем 25-40 в месяц. Ведь с помощью автоматизированных систем документы оформляются с электронной подписью без посещения офиса. Все переговоры ведутся в формате аудио- и видеоконференций, договоры заключаются дистанционно.

– Дистанционная работа имеет множество плюсов. Работаем продуктивно из дома. Для меня важно и приятно то, что компания так позаботилась о нас и наших близких. Работа выстроена четко, грамотно и отлажено, – отмечает менеджер функционального направления по аренде вагонов департамента по эксплуатационной работе Альмира Алибаева. – По моему мнению, при дистанционном режиме важен разумный подход к работе. Многие думают, что условия «удаленки» подталкивают постоянно находиться в режиме «онлайн», но это не так. Если выстроить грамотный свой режим и грамотно обустроить дома подходящее место для работы, то работа на «удаленке» – в радость. К тому же появляется много полезного времени, которое мы раньше тратили на поездки до офиса и домой, ланчей в кафе.

Таким образом, первый опыт перевода целой компании на дистанционный формат работы показывает отличные результаты.

– Современные технологии дают возможность эффективно работать, мы должны идти в ногу со временем. Каждый из нас понимает всю важность, многогранность и ответственность инициативы «Online КТТ». Для сотрудников очень важно, что реализацию проекта «Online КТТ» в компании подразделили на три составляющие: люди, процессы и технологии. Для компании всегда именно люди на первом месте, – говорит директор департамента по эксплуатационной работе Кайрат Тапалов.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

## НЕОБХОДИМАЯ ПОДДЕРЖКА

Министерство индустрии и инфраструктурного развития РК в рамках поддержки отечественных предприятий железнодорожной отрасли в период пандемии коронавируса отменило ряд сборов и штрафов за хранение грузов и использование вагонов.

Кирилл МАКСИМОВ

В целях поддержки субъектов предпринимательства отменены увеличенный в 10 раз сбор за хранение грузов, за пробег локомотива перевозчика со станции на станцию для оказания услуг по подаче-уборке вагонов, штраф за невыполнение заявки по плану перевозки грузов, плату за пользование вагонами и контейнерами инвентарного парка.

Кроме того, в рамках Комплексного плана по восстановлению экономического роста до конца 2020 года предусмотрен пункт по

отмене на 6 месяцев 10-кратного размера сбора за хранение грузов, простаивающих с момента уведомления свыше 48 часов. Сбор за хранение грузов отменен с 1 июля по 31 декабря 2020 года, согласно приказу АО «НК «Қазақстан темір жолы» от 8 июня 2020 года №69-ПТ.

Отмена этого сбора снижает нагрузку на субъекты предпринимательства и позволяет грузоотправителям уменьшить транспортные расходы, при этом сохранить стабильную обстановку в коллективе, обеспечивая сотрудников заработной платой.

## ПЕРЕВОЗКИ

## ПРОЗРАЧНОСТЬ ОБЕСПЕЧЕНА

Полный переход на безналичные платежи за перевозку грузов и дополнительные сборы с грузоотправителями, грузополучателями и экспедиторами осуществлен в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».



Любовь РОББА

Проект реализуется в рамках программы «Цифровая трансформация» и инициативы «Повышение эффективности перевозочного процесса».

Внедрение безналичных платежей обеспечивает полную прозрачность движения денежных средств, гибкий и оперативный порядок расчета с клиентами, позволяет исключить коррупционную составляющую.

– В настоящий момент грузоотправители могут оформить услуги за перевозки в удобное им время, не выходя из дома или своего

офиса. Достаточно провести онлайн-платежи через мобильный банкинг. Это позволяет минимизировать риски распространения коронавируса. Мы надеемся, что принимаемые нами меры повысят уровень удовлетворенности клиентов, – отмечает директор департамента бухгалтерского учета ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Гульмира Кантарбаева.

Кроме того, благодаря переходу на безналичные платежи оптимизированы расходы на техническое обслуживание кассовых аппаратов, услуги связи, расходы на специальные бланки и другое.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## ИНФРАСТРУКТУРА

## ОТКРЫВАЮТСЯ НОВЫЕ КТПО

На станциях Иртышский завод, Тишинская, Усть-Таловка Восточно-Казахстанского региона откроются контрольные пункты технического обслуживания вагонов (КТПО). Это положительно отразится на условиях труда и безопасности движения поездов.

Ольга УШАКОВА,

Усть-Каменогорск

– Есть приказ №131 от руководства ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», который внес изменения в статус. Ранее на станции Иртышский завод у нас был пост безопасности, а на станциях Тишинская и Усть-Таловка находились ППП – пункты технической передачи вагонов, – рассказала инженер-технолог Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Эльмира Капарова. – Сейчас на этих станциях появятся КТПО.

По ее словам, сейчас разрабатываются технологические процессы. По КТПО станций Иртышский завод и Тишинская технологические находятся на согласовании. К слову, алгоритм создания техпроцесса для контрольных пунктов техобслуживания вагонов такой: после его разработки он согласовывается с начальником станции, затем – с ревизорами, после чего утверждается директором филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Что же изменится с введением КТПО на этих станциях? Вагонники говорят, что теперь в контрольном пункте технического обслуживания появится свой старший осмотрщик, который будет контролировать выполнение трудовых обязанностей подчиненных – работников КТПО, сам проводить инструктажи. У него в подчинении появятся четыре человека. Необходимость в создании КТПО на станциях Иртышский завод, Усть-Таловка, Тишинская вызвана довольно большим объемом

работы вагонников на них. Здесь много подъездных путей, следуют пассажирские и грузовые поезда, а также идет формирование своих составов.

До создания КТПО работа была организована следующим образом: из основного пункта технического обслуживания (ПТО) на эти станции выезжали сменные осмотрщики и находились там всю смену. На станции Тишинская и Усть-Таловка отлекались кадры из ПТО станции Риддер, на Иртышский завод – из ПТО станции Оскемен-1.

– Получается, мастер ПТО далеко от них находился, контролировать работу осмотрщиков на этих станциях было затруднительно, – говорит Эльмира Капарова. – Теперь с появлением на этих КТПО старших осмотрщиков задачи мастеров, да и начальников ПТО облегчатся.

Так, по Оскеменскому эксплуатационному вагонному депо будут работать шесть ПТО, четыре КТПО, два ТОР, а также ППП и ППВ. Пункты технического обслуживания – это самые крупные подразделения вагонников, они расположены на станциях Оскемен-1, Шемонаиха, Риддер, Кумыстау (бывшая Серебрянка), Бухтарма, Алтай (бывшая станция Зырянск). Четыре КТПО – на станциях Новоустыкменогорск, Иртышский завод, Тишинская, Усть-Таловка. На станции Бухтарма имеются также пункт подготовки вагонов (ППВ) и пункт технической передачи вагонов. На станции Оскемен-1 в районе «Заводской» есть ППП.

## ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

## ВЫДЕРЖАТ ЛЮБОЙ МОРОЗ

К настоящему времени на предприятия, станции и в рабочие коллективы Костанайского отделения грузовых перевозок практически полностью завершены поставки зимней спецодежды, спецобуви, а также средств индивидуальной защиты, которые особенно ценны с наступлением холодов.

Аслан КУДАБАЕВ,

Костанай

По словам главного инженера Костанайского отделения ПТ Азамата Ибраева, на данный момент в отделение уже поступили комплекты зимней спецодежды. В частности, 1 463 утепленных костюма для защиты от пониженных температур, 1 391 шапка-ушанка, 1 060 пар кожаных утепленных сапог, 3 924 пары меховых рукавиц и 3 129 пар зимних валенок.

В числе средств индивидуальной защиты Костанайское отделение ПТ своевременно получило респираторы, перчатки диэлектрические, защитные очки от механических воздействий, каски защитные, наушники, а также резиновые перчатки, влагозащитные фартуки, предохранительные пояса и т. д.

Помимо спецодежды и спецобуви костанайские железнодорожники регулярно снабжаются и другими



необходимыми в повседневной работе бытовыми предметами, такими как стиральные машины, микроволновые печи, кровати, медицинские аптечки, электрочайники, водонагреватели, рабочие инструменты и т. д. Все эти

предметы по мере необходимости распределяются на всех станциях и предприятиях региона. Вагонные работники и путевцы регулярно оснащаются всем необходимым снаряжением.

– Во время поступления

Фото автора



ЖЕҢІСКЕ – 75 ЖЫЛ

# МАЙДАНГЕРГЕ МАРАПАТ ТАПСЫРЫЛДЫ

Болашақ ұрпақтың амандығы үшін толарсақтан қан кешіп жүріп елге бейбіт күн сыйлаған майдангерлер қазіргі таңда саусақпен санарлық. Олардың ерлігінің даңқы ешқашан өшпек емес, себебі ерлікті үлгі етер ұрпақтары бар, ерлікті дәріптер елі бар.



өзіндік орны бар. Оның ерекшелігі Ұлы Отан соғысы жеңісіне 75 жыл толуына орай Халық қаһарманы, Кеңес Одағының батыры, Армия генералы С.Нұрмағамбетов атындағы

Майдангерлердің ерлігін насихаттап, ұрпақтың жадын жаңғырту мақсатында және Ұлы Отан соғысы жеңісіне 75 жыл толуына орай С.Нұрмағамбетов атындағы қор еліміздің соғыс ардагерлерін айтулы мерекеде «Ұлы Отан соғысы жеңісіне 75 жыл» естелік төсбелгімен марапаттауда екен. Осыған орай Қызылорда ЖТ бөлімшесі есебіндегі ҰОС ардагерлеріне марапатты Қазкөліккәсіп ҚБ Қызылорда филиалының басшылығы арнайы құттықтап, марапаттарын табыс етті.

– Ардагерлерге құрмет көрсету – сырбойылық теміржолшылардың жазылмаған заңдылығы. Бұл дәстүр бізге дейін жасалып келді, өз кезегімізде біз де осы қағидады жалғастырып келеміз. Және де бүгінгі құрмет пен марапаттың

қордың еліміздің соғыс ардагерлерін «Ұлы Отан соғысы жеңісіне 75 жыл» естелік төсбелгімен марапаттауы болып отыр. Бөлімше бойынша бірнеше ҰОС ардагері бар, олардың кейбірі облыс орталығынан жырақта тұрады, дегенмен оларға да марапаттарын арнайы тапсыратын боламыз. Біз бүгін Қызылорда жол дистанциясының кәсіподақ ұйымы төрайымы Галия Ноғайбаева және бірнеше теміржолшымен бірге барып дистанцияның есебіндегі ҰОС ардагері Любовь Колесникке марапатын табыс етіп, ұйым атынан қосымша арнайы сый-сияпат жасадық, – деді Қазкөліккәсіп ҚБ Қызылорда филиалының төрағасы Бауыржан Ахметов.

Ардагерлерге арналған арнайы марапат алдағы күндері бөлімшенің Сексеуіл және Қызылорда станцияларында тұратын ҰОС ардагерлері Талжан Жанасов пен Төлеген Жүнісовке де жеткізіліп, кәсіподақ ұйымының сыйлығымен қоса табысталатын болады.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда Суретті түсірген автор



СЕЙСЕНОВА БЕРДИБАЯ КАЛДЫБЕКОВИЧА – *первого заместителя директора по эксплуатации филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Шымкентское отделение магистральной сети» (29 ноября);*

АМРИНА САЛМЕНА ГАБДОЛЛИНОВИЧА – *управляющего директора – директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция автоматизации и цифровизации» (30 ноября);*

АЛЬЖАНОВА АБАЯ АЙТБЕКОВИЧА – *начальника Эксплуатационной дистанции электроснабжения филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Павлодарское отделение магистральной сети» (30 ноября);*

РАМАЗАНОВА САБИТА САЙРАНОВИЧА – *директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Ақмолинское отделение магистральной сети» (30 ноября);*

МУХАТАЕВА НУРЛАНА АЛТЫНБЕКОВИЧА – *начальника Кокшетауской дистанции пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Ақмолинское отделение магистральной сети» (30 ноября);*

ДУЙСЕНОВА ЕРКЕНА НУРЛАНОВИЧА – *заместителя директора по экономике и финансам филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Алматынское отделение магистральной сети» (30 ноября).*

## РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО

### В ОДИН КЛИК

Начальник производственной безопасности и экологии Екибастузского эксплуатационного локомотивного депо Ерман Кельдибаев разработал автоматизированную базу учета выдачи и обеспеченности спецодежды, тем самым упростил работу своим коллегам. Раньше им приходилось по несколько дней тратить на подсчет специальной экипировки.



Об этом молодом специалисте на страницах нашей газеты мы писали не раз. Ерман Кельдибаев помимо работы занимается реализацией рационализаторских предложений, спортом и волонтерской деятельностью. На этот раз он своим усовершенствованием помог кладовщикам, бухгалтерам, сотрудникам снабжения и сектора производственной безопасности, занимающимся контролем по обеспечению работников спецодеждой и составлением оперативной заявки на поставку недостающего количества с учетом размеров.

– Раньше для того чтобы посчитать необходимое количество спецодежды и обуви, нам приходилось поднимать картотеку, после сверять ее с наличием уже выданной экипировки, далее все это нужно было внести в одну таблицу, потом только формировать готовые списки. На это все уходило более двух дней. Надо понимать, что у нас работает 800 человек, поэтому требовалось много времени, – рассказывает Ерман Кельдибаев. – Я решил создать электронную базу. На каждого железнодорожника заводятся личная карточка учета выдачи СИЗ (форма МБ-6), где сразу прописываются размер одежды, обуви, сроки их ношения, по формуле ввели дату следующей замены и так далее. Нажатием пары кнопок база сразу выдает все данные, то есть общую обеспеченность спецодеждой, кому в этом году будет произведена замена, размеры и другие.

Сегодня рационализаторское предложение успешно функционирует в Екибастузском эксплуатационном локомотивном депо. Молодой человек надеется, что его инициативу продолжат другие железнодорожники.

Айдана ЕРТАЙ, Екибастуз Фото автора

## МЕРЕЙТОЙ

### МАШИНИСТКЕ ҚҰРМЕТ

Саналы ғұмырын тепловоздың оң қанаатында өткізген Кенжебай Қоңқақұлы Майсұтов мерейлі 70 жасқа толды. Тарлан теміржолшының ізін ерген інілері зейнеттегі әріптес-ағаны құттықтап, құрмет көрсетті. Қандыағаш локомотив пайдалану депосынан зейнетке шыққан Кенжебай Қоңқақұлының еңбекке толы өмір жолы – әрбір жас маманға өнеге. Салада 44 жыл еңбек өтілі бар Құрметті теміржолшы Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің алғыс хатымен де марапатталған. Омырауында қазақ теміржолшының ардагері төсбелгісі де жарқырайды.

«Сіз – өнегелі өміріңізбен жас теміржолшыларға үлгі бола білген, ел үшін еңбек еткен жансыз. Әрдайым бізге үлгі болып алдымызда жүріңіз!» деген ТЧЭ-5 Қандыағаш локомотив пайдалану депосының басшысы Алматы Мақашев ардагердің иығына шапан жапты.

Кенжебай ақсақал еңбек жолын 1967 жылы Қандыағаш жол дистанциясында қатардағы жолшы болып бастаған. Кейін локомотив машинистінің көмекшісін даярлау курсына аяқтап, Қазалы, Ақтөбе және Қандыағаш локомотив депосында тепловоз машинистінің көмекшісі болып жұмыс істеді.

Екі жылдық әскери борышын Моңғолияда өтеп келген соң тепловоз машинистерін дайындау курсынан өтіп, Қандыағаш локомотив депосында локомотив машинисті болып жұмыс істейді. 1991 жылдан 2006 жылға дейін локомотив бригадаларының машинист нұсқаушысы болды. 2006 жылдан бастап 2009 жылдың мамыр айына дейін жұмысшыларды өндірістік оқыту бойынша нұсқаушы болды. Тепловоз машинистінің 1-ші дәрежелі біліктілігін алған. Зейнетке шыққанға дейін машинист болып, жолаушылар құрамын тасымалдады.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе

## ПРОФИЛАКТИКА

### ҚАУІПСІЗДІК САБАҒЫ



Қараша айының соңғы апталарында Шымкент станциясы маңайы мен теміржол вокзалында «Жасөспірім» жедел профилактикалық іс-шарасы өткізілді. Аталған іс-шараға станция қызметкерлерімен бірге Шымкент станциясы желілік полиция бөлімінің қызмет көрсету учаскесі де қатысты.

Шара барысында вокзал перронында түнгі уақытта жолсеріктер мен жолаушылар арасында кездесулер өткізіліп, «Абайлаңыз, поезді!», «Теміржол – қауіпті аймақ» атты тақырыпта профилактикалық түсіндіру жұмыстары

жүргізілді. Жасыратыны жоқ, теміржол тәртібін бұзушылар «тәртіп сақшысын» көрген кезде ғана аяқ тартатын көрініде, сондықтан теміржолшылар бірлескен шаралар өткізуге бейілді. Аталған шараның мақсаты – теміржол көлігі объектілерінде қоғамдық тәртіпті тиісті деңгейде сақтау, қауіпсіздікті қамтамасыз ету.

Сонымен қатар, олар тек вокзалда ғана емес, станция мен теміржол маңына жақын орналасқан мектеп оқушыларымен де кездесу өткізді. Оқушыларға теміржолдың қандай қауіпті екенін түсіндіріп, тек белгіленген жолақ арқылы немесе көпір арқылы өтуге болатынын, ол қай жерде, қалай өтеді, тәптіштей түсіндірді. Атааналардан балаларын көзден таса қылмай, қайда жүріп-тұрғанын біліп отырулары ескертілді.

Шымкент станциясындағы желілік полиция бөлімі ювеналдық полиция тобының аға инспекторы Шарипа Сыздықова «Жасөспірім» жедел профилактикалық іс-шарасы аясында өткен қауіпсіздік сабағы мектеп оқушыларына қызық болғанын айтады. Олар көп сұрақ қойып, көп нәрсені білуге тырысқан.

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент Суретті түсірген автор

## ЭКСПУРСИЯ

### «ЖИВЫЕ УРОКИ» НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Мастера производственного обучения филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала» провели «живые уроки» для столичных школьников.

Проект «живых уроков» обсуждался очень давно и наконец реализован в рамках дорожной карты Национальной палаты предпринимателей «Атамекен» и АО «НК Kazakh Tourism». Новый формат обучения – интереснейшие экскурсии по всему Казахстану – это не просто визуализация школьной программы, но и ознакомление детей с культурой туризма.

В пилотном проекте принимают участие 195 семиклассников из пригорода и города Алматы, 180 учащихся 8-х классов столичных школ и 180 учеников 6-х классов из Тараза.

Экскурсионное обучение школьников столицы в Центре оценки и развития персонала АО «НК «ҚТЖ» прошло с соблюдением всех санитарных норм, принятых в связи с пандемией коронавируса. В каждой группе было не более 15 человек.

Восьмиклассникам объяснили и показали работу двигателя тепловоза, турбокомпрессора, принцип действия цилиндра. Так как в первой четверти они уже изучили основы термодинамики, школьники успешно отвечали на

каверзные вопросы мастеров центра.

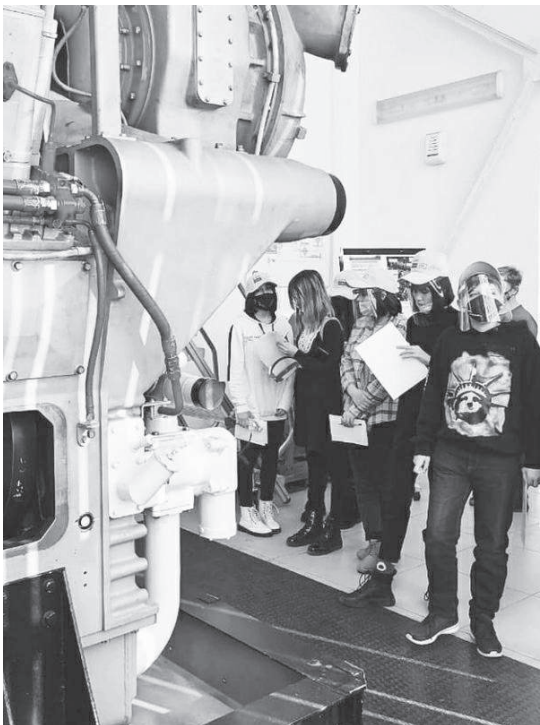
Затем ребята попробовали себя в роли машиниста и помощника машиниста на специальных тренажерах, которые полностью имитируют настоящие кабины тепловоза и электровоза. Им чинили препятствия в виде коров или машин на пути, но ученики с успехом справлялись с ними.

– Нам очень понравились «живые уроки». Для меня было интересным все, но особенно тренажеры: у меня получилось остановить поезд, я никого не сбива на дороге. Получила целую бурю эмоций, – поделилась впечатлениями ученица немецкой школы-гимназии №46 Елизавета Фраш. – Было бы превосходно, если бы большинство уроков перешло в такой формат, потому что он позволяет намного быстрее и легче изучать тему.

По словам организаторов, в теплое время года предусмотрена расширенная программа экскурсии, куда входит посещение полигона и изучение истории железнодорожного транспорта – от старых моделей паровоза, тепловоза до магистральных локомотивов.

Если пилотный проект будет удачным, после разработки методики он обретет больший охват.

Любовь РОВБА Фото автора



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры **Болат КАЛЫАНБЕКОВ**

Бас редактор **Руслан РАХМЕТОВ**

Бас редактордың орынбасары **Меруерт ӨМІРЗАҚОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан, Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе. Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газетті басылған қалалар: Нұр-Сұлтан, Сілең 20 «Медиа-холдинг» «ЕРНUR» ЖШС Ақтөбе, Синагулов көш., 9/2 «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлмекеев көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылғанын таралымы 23 780

Газетті тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналасында Ф.Жарнама, Жарнама мәтінге жарнама беруші жауап береді.

© «Қазақстан Теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды өлеңді немесе видео бағу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынбай, газетке сілтеме жасалуы мүмкін.

Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап береді.

Кезекші редакторлар: **Л. Ровба, Р. Рахметова**

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәһель Сағындықова, тел.8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama\_hit@mail.ru

Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Құрдабаева 8-701-794-98-80 Алматы: Динара Жолдасбаева 8-701-776-07-05 Алматы: Қосым Мұхамед 8-778-964-09-66 Шымкент: Жасия Сидықбай 8-707-395-11-18 Шымкент: Ольга Улиanova 8-777-203-51-87 Жамбыл: Ассол Рахметов 8-700-330-01-53 Маңғыстау: Шайгыз Жұманова 8-707-888-72-45 Орал: Аяна Пашинцева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабинак Наздрбаева 8-778-409-78-59 Семей: Қунаш Қожаев 8-775-710-70-53 Қарағанды: Светлана Мораев 8-777-893-66-76 Қостанай: Асыл Қабалбаев 8-705-261-44-00 Павлодар: Айдана Ертаев 8-747-635-21-59 Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-21-97 Келіспе: Назжана Нұрмашева 8-701-884-38-27

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Улттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркесу куәлігі берілді.

## ҚҰҚЫҚҚОРПАҒА

### ВАГОНДАҒЫ БАЛЫҚ



Ақтөбе станциясына тоқғана №691 «Атырау-Ақтөбе» жолаушылар пойызынан браконьерлік әрекет анықталды. Теміржолдағы тәртіп сақшылары дизельдік вагоннан құжаты жоқ 30 келі балық тәркіледі.

Теміржол бойында заңсыздықты болдырмау, қауіпсіздікті қадағалау бағытында ұйымдастырылған «Браконьер» жедел алдын алу іс-шарасы аясында анықталған дерекке желілік полиция қылмыстық іс қозғалды.

Оқиға 12 қараша күні Ақтөбе теміржол вокзалында Атыраудан Ақтөбеге бет алған жолаушылар пойызының перронға тұрақтау кезінде тіркелген. Дизельдік вагоннан ешбір растайтын құжаты жоқ, жалпы салмағы 30 келі балық салынған күдікті сөмке табылды. Аталған дерек бойынша ҚР ҚК-нің 339-бабы жануарлардың сирек кездесетін түрлерімен заңсыз айналысу дерегі бойынша қылмыстық іс қозғалды. Қазіргі таңда сот-биологиялық сараптама тағайындалды.

Желілік полиция қызметкерлерінің мәліметінше, теміржол аймағында браконьерлікті, биологиялық ресурстарды, табиғатты қорғау заңнамасының бұзылуын анықтау және алдын алуға қызмет ету аймағында экологиялық қылмыстарды анықтау мақсатында «Браконьер» жедел алдын алу шарасы тұрақты жүргізіледі.

Ардаң СЕРДАЛЫ, Ақтөбе